

I DATI PASSI PER SUPPORTARE LE POLITICHE PER LA SICUREZZA STRADALE NELLA REGIONE TOSCANA

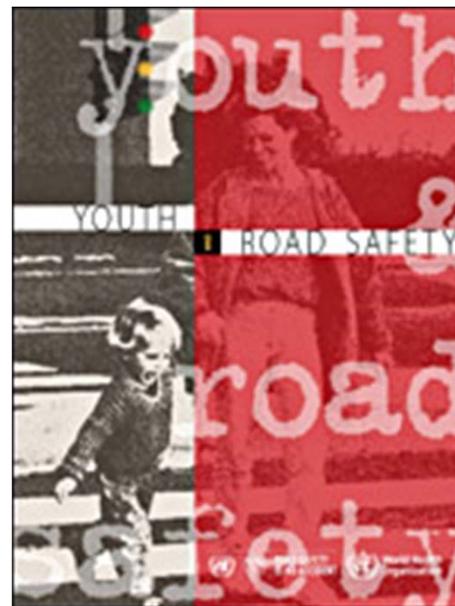
Dott. Giorgio Garofalo

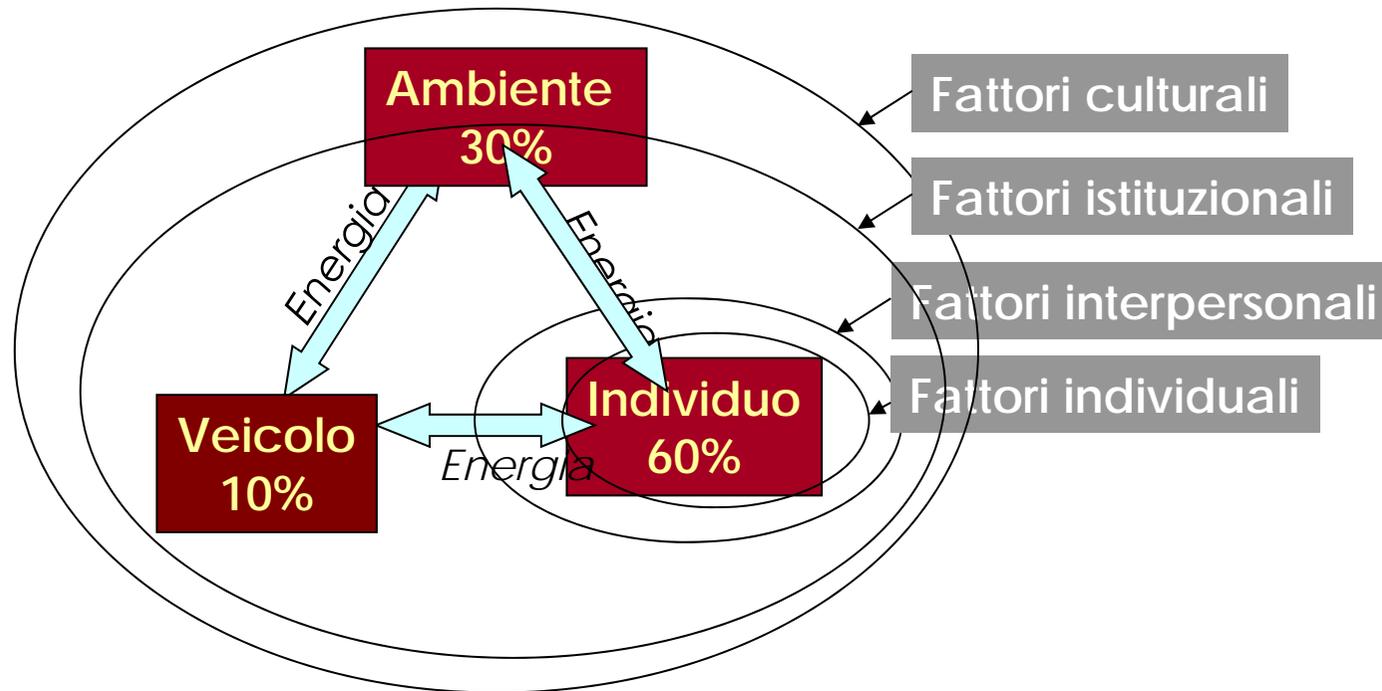
Roma 20 Dicembre 2013



Giovani e sicurezza stradale: il rapporto OMS

- Nel mondo ogni giorno più di 1000 giovani con meno di 25 anni muoiono in incidenti stradali.
- Gli incidenti stradali sono la principale causa di morte nei giovani tra i 10 e i 24 anni.
- Nei paesi ad alto reddito la maggior parte dei giovani vittima di incidenti sono i neopatentati.





Prevenzione I livello: diminuire la probabilità di scontro

Prevenzione II livello: limitare i danni durante l'impatto

Prevenzione III livello: limitare i danni agendo subito dopo l'impatto



I dati disponibili



Morti in incidenti stradali nei Paesi membri dell'UE

| PAESI UE27 | Valori assoluti | | Variazione percentuale (b) |
|-----------------|-----------------|---------------|----------------------------|
| | 2011 | 2012* | 2012/2011 |
| Austria | 523 | 522 | - 0,2 |
| Belgio | 858 | 750 | - 12,6 |
| Bulgaria | 658 | 605 | - 8,1 |
| Cipro | 71 | 51 | - 28,2 |
| Danimarca | 220 | 175 | - 20,5 |
| Estonia | 101 | 87 | - 13,9 |
| Finlandia | 292 | 255 | - 12,7 |
| Francia | 3.963 | 3.653 | - 7,8 |
| Germania | 4.009 | 3.601 | - 10,2 |
| Grecia | 1.141 | 1.027 | - 10,0 |
| Irlanda | 186 | 162 | - 12,9 |
| Italia | 3.860 | 3.653 | - 5,4 |
| Lettonia | 179 | 177 | - 1,1 |
| Lituania | 297 | 301 | 1,3 |
| Lussemburgo | 33 | 34 | 3,0 |
| Malta | 17 | 9 | - 47,1 |
| Paesi Bassi | 661 | 650 | - 1,7 |
| Polonia | 4.189 | 3.571 | - 14,8 |
| Portogallo | 891 | 743 | - 16,6 |
| Regno Unito | 1.960 | 1.768 | - 9,8 |
| Repubblica Ceca | 773 | 738 | - 4,5 |
| Romania | 2.018 | 2.042 | 1,2 |
| Slovacchia | 324 | 295 | - 9,0 |
| Slovenia | 141 | 130 | - 7,8 |
| Spagna | 2.060 | 1.834 | - 11,0 |
| Svezia | 319 | 286 | - 10,3 |
| Ungheria | 638 | 605 | - 5,2 |
| EU27 | 30.382 | 27.724 | - 8,8 |

- Nell'Unione Europea nel 2012 si è verificata una riduzione del numero di morti rispetto al 2011 pari all'8,8%; in Italia tale riduzione è stata del 5,4%.
- L'Assemblea Generale delle Nazioni Unite e la Commissione Europea hanno proclamato nel 2010 un nuovo decennio (2011-2020) di iniziative per la Sicurezza Stradale. L'obiettivo è quello di dimezzare ulteriormente il numero di decessi da incidenti stradali in Europa e nel mondo e diminuire il numero di feriti gravi.



- Rispetto al 2001 in Italia nel 2012 si è verificata una diminuzione del numero di incidenti (-29%), dei feriti (-29,1%), ma soprattutto dei morti (-48,5%).

| Incidenti stradali, morti, feriti. Italia 2001-2012 | | | |
|---|-----------------|---------|------------------------|
| | Valori assoluti | | Variazioni percentuali |
| | 2001 | 2012 | 2001/2012 |
| Incidenti | 263.100 | 186.826 | -29% |
| Morti | 7.096 | 3.653 | -48,5% |
| Feriti | 373.286 | 264.716 | -29,1% |



Le fonti dei dati in Toscana

| | Anni | Dettaglio geografico | Aggiornamento | Vantaggi | Svantaggi |
|--------------------------|--------------------|---|---------------|---|--|
| Istat/Aci - SIRSS | 1991/2012 | Comunale | Var. | Ambiente/ Cause Decessi sottostimati | No inf. nominative No attrib. alcol/ droga |
| Accessi PS | 2010/2012 | Area presidio sanitario | Men. | Conta tutti gli incidenti; collegabile ad altri archivi sanitari | |
| SDO | 1996/2011 | Area presidio sanitario | Men. | Costi | Sotto Compilazione |
| RMR | 1987/2010 | Comune di Accadimento e/o di residenza deceduto | Var. | Impatto | Ritardo acquisizione archivi |
| INAIL | 2000-2010 | Comunale | Var. | In Itinere | Definizione |
| EDIT | 2005-2008 -2011 | Comunale | Novembre | Comportamenti, fattori di rischio, controlli | Solo 14-19 anni Informazioni Riferite |
| PASSI | 2007 -2012 | ASL | Var. | Dispositivi di sicurezza, controlli | Solo 18-69 anni Informazioni Riferite |
| ULISSE | 2000 -2011 | ASL | Var | Dispositivi di Sicurezza | Solo cinture e casco in moto. |

Sicurezza stradale 2012: Toscana e Firenze

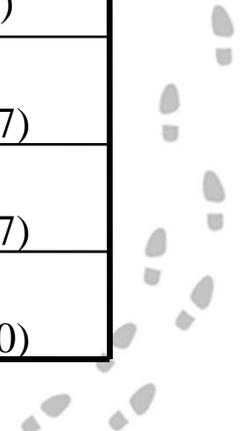
- In Toscana nel 2012 gli incidenti stradali sono stati 16.911 con 248 morti e 22.780 feriti (ISTAT/SIRRS).
- Nel comune di Firenze nel 2012 gli incidenti stradali sono stati 2.772 con 16 morti e 3.456 feriti (ISTAT/SIRSS).
- Mancato rispetto delle regole di precedenza, guida distratta, eccesso di velocità, guida sotto l'effetto dell'alcol sono le principali cause di incidente stradale.



Dispositivi di sicurezza alla guida: i dati PASSI 2009-2012

- Gli indicatori con cui Passi misura la frequenza di uso dei dispositivi di sicurezza sono basati sulla dichiarazione degli intervistati circa il loro comportamento abituale e sono:
 - Cintura anteriore sempre
 - Cintura posteriore sempre
 - Casco sempre

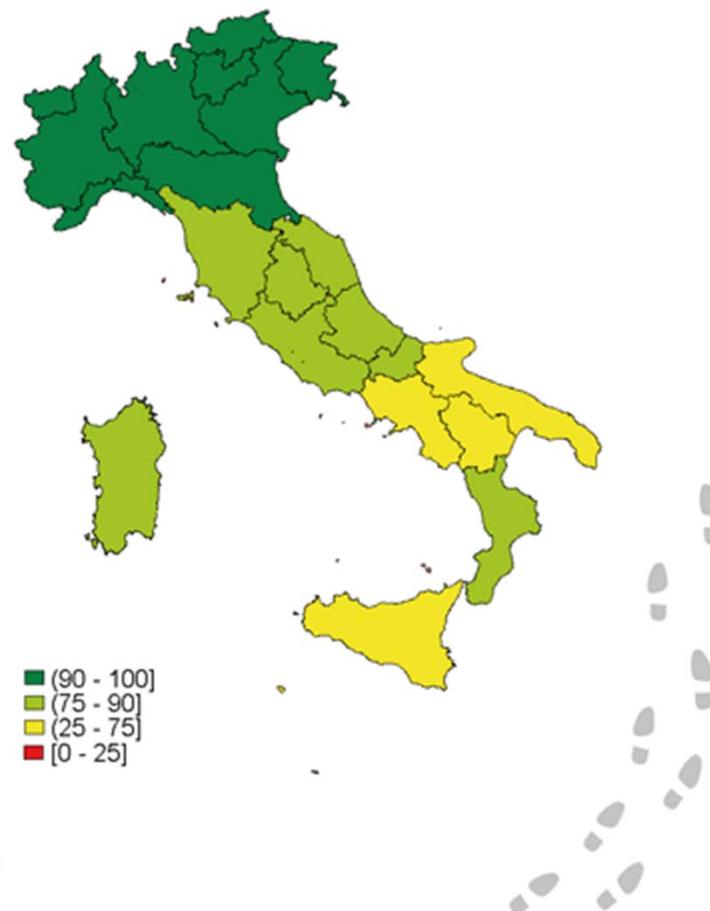
| Uso dei dispositivi di sicurezza – pool di Asl 2009-2012 | % (IC 95%) |
|--|---------------------|
| Cintura anteriore sempre | 83,5 (83,2-83,7) |
| Cintura posteriore sempre | 19,4 (19,2-19,7) |
| Casco sempre | 94,7 (94,3-95,0) |



Uso della cintura anteriore

- In **Italia** (pool Asl 2009-2012) gli intervistati che hanno viaggiato in auto come conducente o viaggiatore anteriore dichiarano, nell'**84%** dei casi, di indossare sempre la cintura di sicurezza.
- In **Toscana**, nel periodo 2009-2012, tra coloro che dichiarano di andare in auto, la percentuale di persone intervistate che riferiscono di usare sempre la cintura anteriore di sicurezza è stata dell'**87%**.
- A **Firenze**, nel periodo 2009-2012, tale percentuale è stata del **90%**.

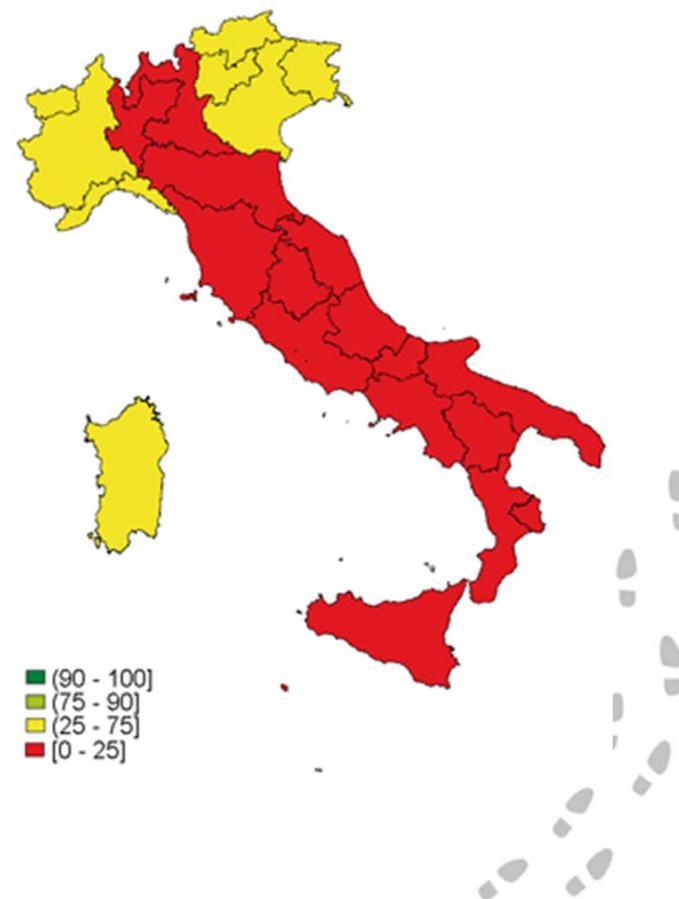
Uso della cintura anteriore
Pool ASL – PASSI 2009-2012 %



Uso della cintura posteriore

- L'uso della cintura posteriore in **Italia** (pool Asl 2009-2012) invece è ancora oggi poco frequente: solo il **19%** degli intervistati, infatti, dichiara di indossarla sempre.
- In **Toscana**, nel periodo 2009-2012, tra coloro che dichiarano di andare in auto, la percentuale di persone intervistate che riferiscono di usare sempre la cintura posteriore di sicurezza è stata di circa il **20%**.
- A **Firenze**, nel periodo 2009-2012, tale percentuale è stata del **23,5%**.

Uso della cintura posteriore
Pool ASL - PASSI 2009-2012 %



Uso del casco in moto

- In **Italia** (pool Asl 2009-2012) la maggior parte delle persone che nei 12 mesi precedenti l'intervista ha viaggiato su una moto come guidatore o passeggero, dichiara un comportamento responsabile perché nel **95%** dei casi indossa sempre il casco.
- In **Toscana**, nel periodo 2009-2012, tra coloro che dichiarano di andare in moto, la percentuale di persone intervistate che riferiscono di usare sempre il casco è stata del **98%**.
- A **Firenze**, nel periodo 2009-2012, tale percentuale è stata del **99,5%**.

Uso del casco
Pool ASL - PASSI 2009-2012 %



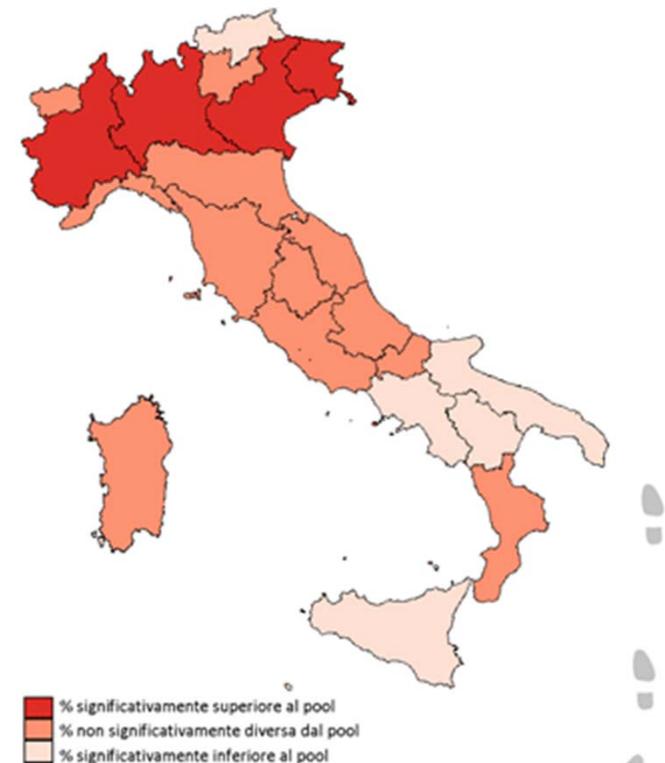
Guida sotto l'effetto dell'alcol

- Nel periodo 2009-2012 in **Italia** (pool di ASL) e in **Toscana**, la percentuale di intervistati che hanno guidato sotto effetto dell'alcol* è di circa il **10%** in entrambi i casi.
- A **Firenze**, nel periodo 2009-2012, tra i bevitori di 18-69 anni che hanno guidato l'auto o la moto nei 12 mesi precedenti l'intervista, l'**8%** dichiara di aver guidato sotto l'effetto dell'alcol.

*cioè dopo avere bevuto nell'ora precedente almeno due unità alcoliche.

Guida sotto l'effetto dell'alcol

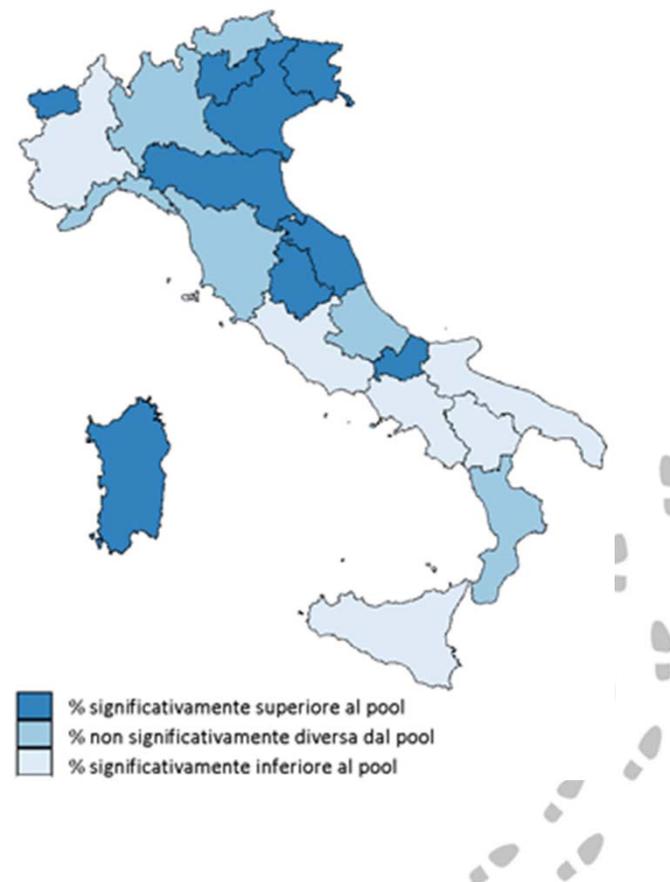
Pool ASL – PASSI 2009-2012 %



Controlli delle forze dell'ordine

- In **Italia** (pool di ASL, periodo 2010-2012) e in **Toscana** (periodo 2009-2012) la percentuale di persone fermate dalle Forze dell'Ordine è stata, in entrambi i casi, del **35%**.
- A **Firenze**, nel periodo 2009-2012, il **30%** degli intervistati riferisce di aver avuto nei 12 mesi precedenti l'intervista almeno un controllo da parte delle Forze dell'Ordine e in media circa 2 volte.

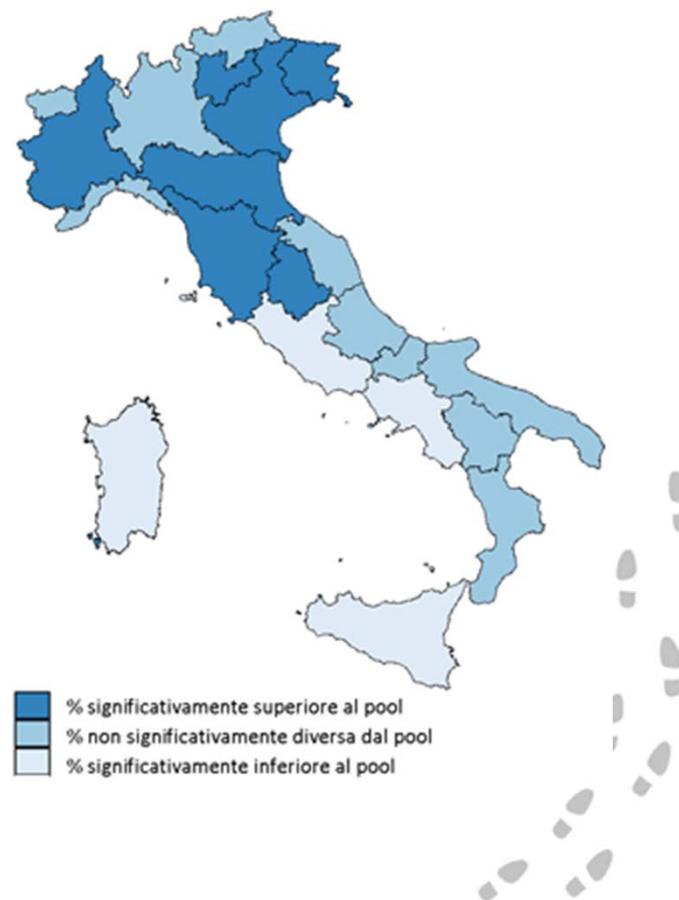
Controlli forze dell'ordine
Pool ASL – PASSI 2010-2012 %



Controlli con etilotest

- Nel periodo 2010-2012 in **Italia** (pool di ASL) solo l'**11%** di coloro che sono stati fermati per un controllo riferisce di essere stato sottoposto ad etilotest.
- Nel periodo 2009-2012 in **Toscana** la percentuale di persone sottoposte ad etilotest è stata di circa il **13%**.
- A **Firenze**, nel periodo 2009-2012, il **17%** degli intervistati che sono stati fermati per un controllo riferisce di essere stato sottoposto ad etilotest.

Controlli con etilotest
Pool ASL – PASSI 2010-2012 %



Dispositivi di sicurezza alla guida: la rilevazione del Sistema Ulisse

- Il Sistema Ulisse è una rete di monitoraggio a carattere nazionale costituita nel 2000 per ottenere costantemente delle indicazioni oggettive sull'utilizzo dei dispositivi di sicurezza stradale.
- Le osservazioni compiute nell'ambito del Sistema Ulisse hanno riguardato essenzialmente:
 - o uso delle cinture di sicurezza nella parte anteriore dei veicoli, sia da parte dei conducenti che di eventuali trasportati;
 - o uso del casco sulle due ruote motorizzate (motocicli e ciclomotori), sia da parte dei conducenti che di eventuali trasportati.

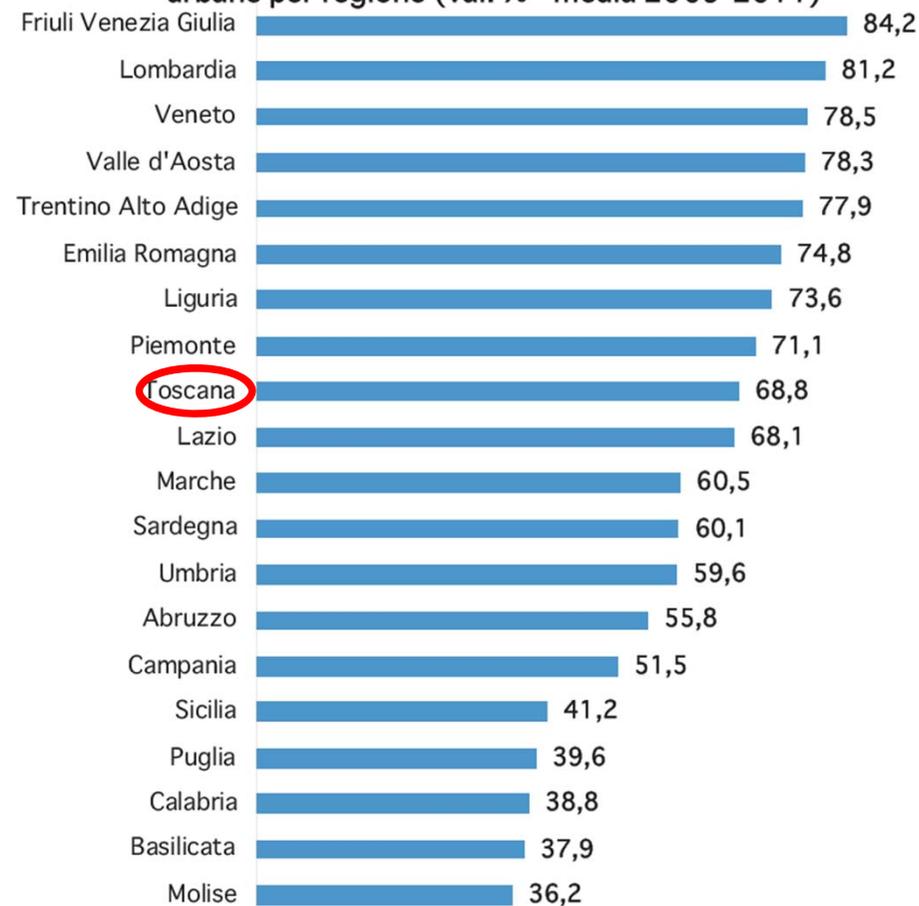


Uso delle cinture di sicurezza in area urbana

- Le rilevazioni compiute tra il 2009 e il 2011 (aggiornate al primo semestre 2011) mostrano che in **Italia** l'uso delle cinture di sicurezza nelle aree urbane riguarda mediamente poco meno del **64%** degli utenti, con comportamenti assai differenti nelle diverse aree geografiche del Paese:

- o il 77,5% al Nord
- o il 66,5% al Centro
- o il 44,9% al Sud e nelle Isole (con l'eccezione della Sardegna: 60,1%).

L'uso delle cinture di sicurezza in Italia nelle aree urbane per regione (val. % - media 2009-2011)

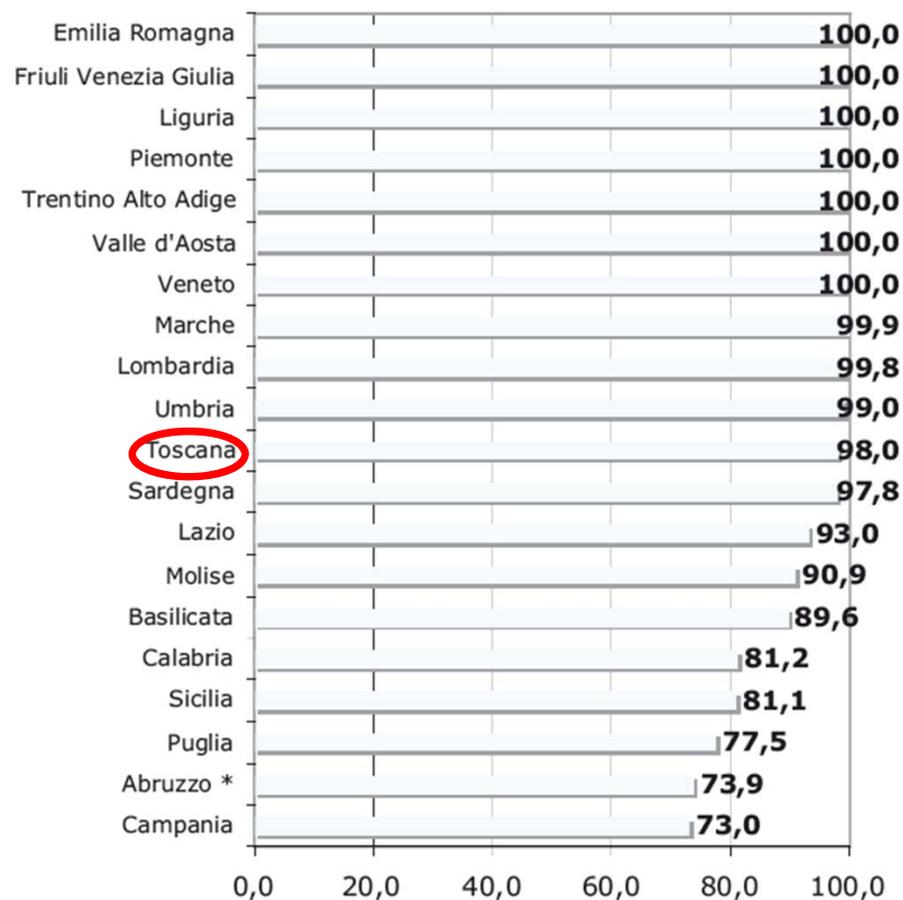


Uso del casco in area urbana

- Le rilevazioni sull'uso del casco realizzate tra il 2009 e il 2011 (aggiornate al primo semestre 2011) mostrano mediamente in **Italia**, nelle aree urbane, una prevalenza di uso di questo dispositivo attorno al **90%**. Anche in questo caso si rilevano alcune differenze (seppur meno marcate) tra le diverse aree del Paese:

- o 99,9% nel Nord
- o 93,1% nel Centro
- o 73,9% nel Sud
- o 85,3% nelle Isole.

L'uso del casco in Italia nelle zone centrali delle aree urbane per regione (val. % - media anni 2009-2011)



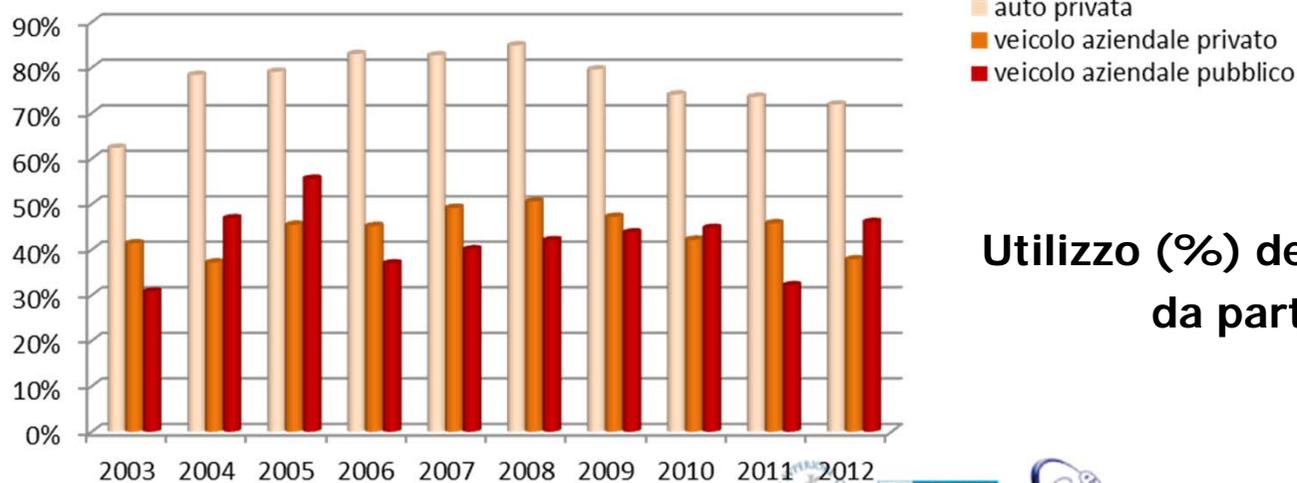
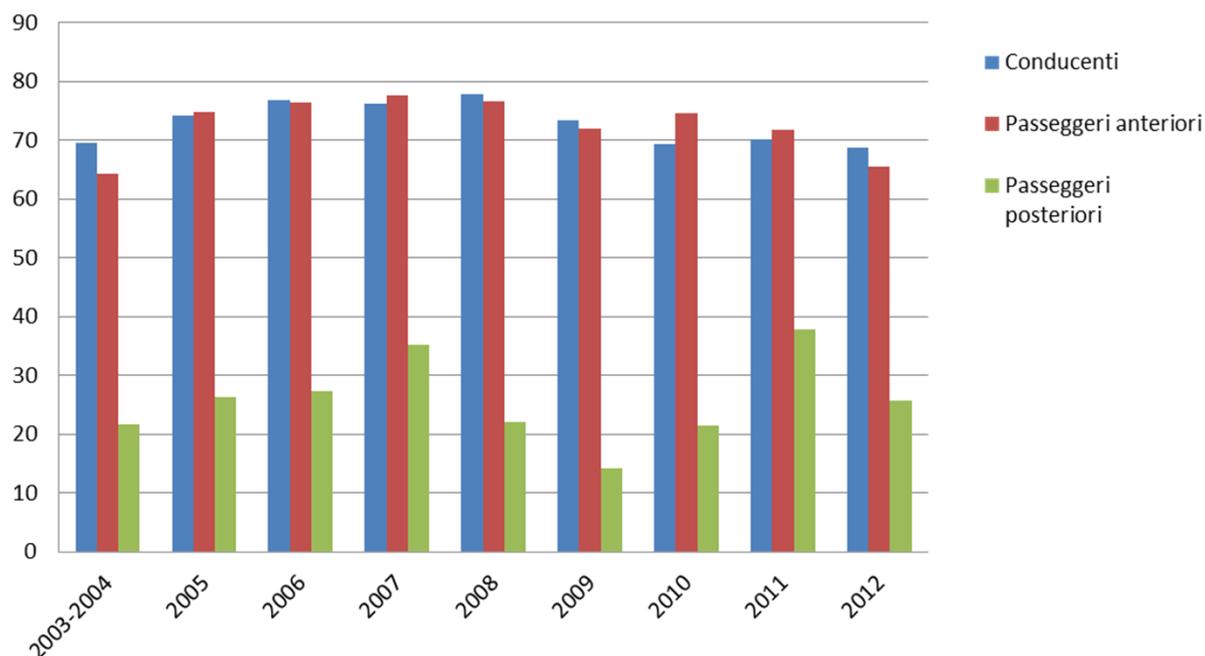
Uso dei dispositivi di sicurezza: i dati osservati (Ulisse ma non solo...)

In collaborazione con l'Università degli Studi di Firenze:

- Dal 2003 al 2004 sono state effettuate due campagne pilota (dicembre 2003, giugno 2004) di rilevazione dell'utilizzo della cintura da parte di conducenti e passeggeri (**anteriori e posteriori**) distinti per **tipo di veicolo** (aziendale pubblico o privato, auto privata).
- Dal 2005, contemporaneamente all'uso delle cinture di sicurezza e con analoga modalità di rilevazione, è stato monitorato anche l'uso del casco da parte dei ciclomotoristi e motociclisti e l'utilizzo dei **seggolini per i bambini**.
- Inoltre, sempre dal 2005, è stato osservato anche l'uso del telefono **cellulare senza auricolare** o dispositivi di viva voce da parte dei conducenti dei veicoli.
- Dal 2008 è in atto anche la rilevazione dell'utilizzo del **casco da parte dei ciclisti**.

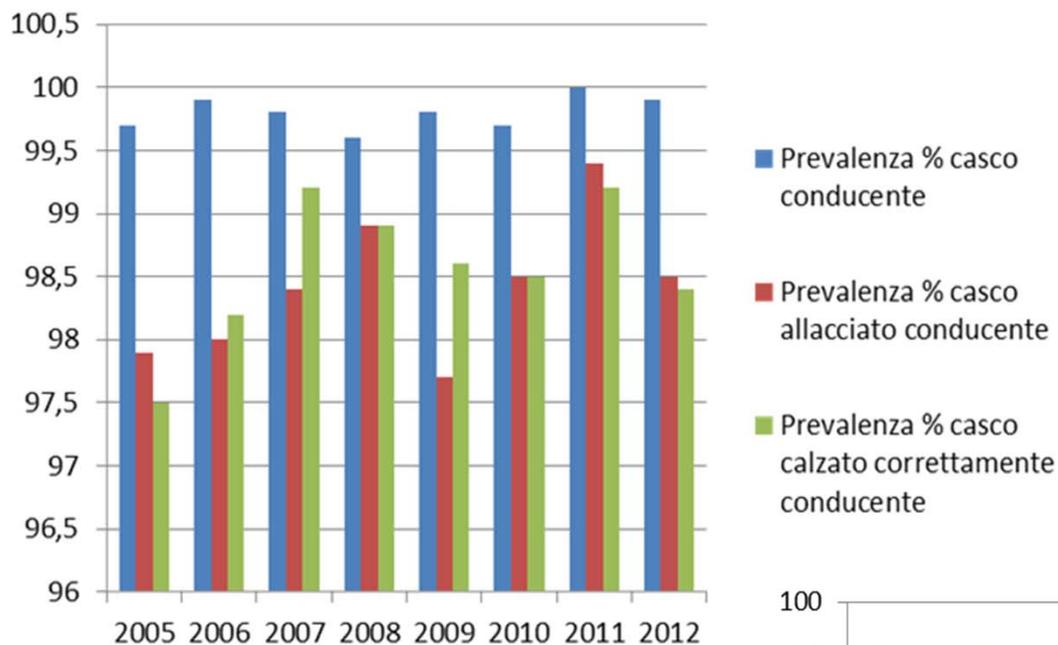


Utilizzo (%) della cintura di sicurezza in auto

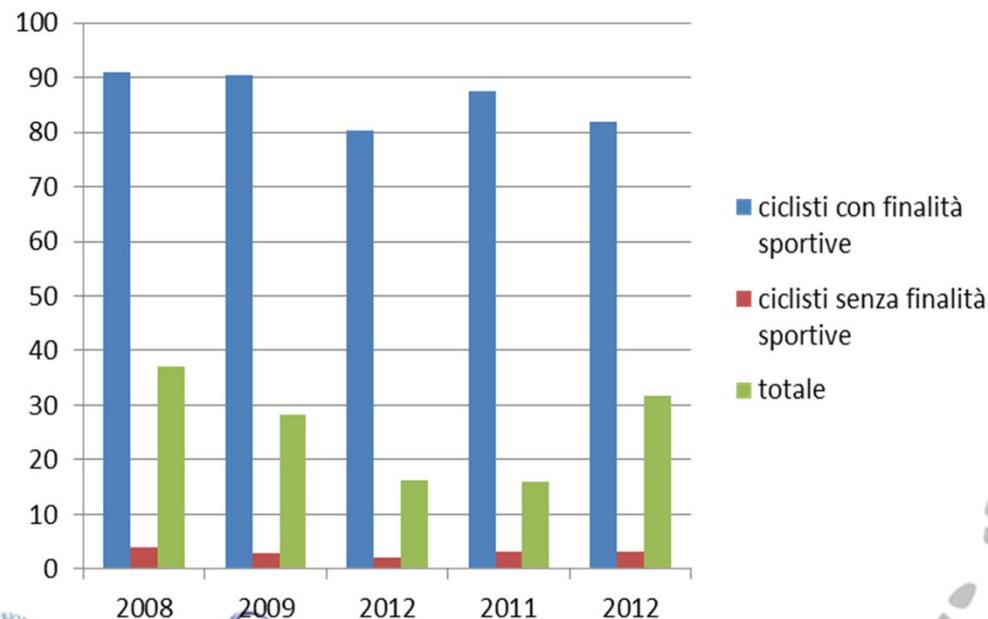


Utilizzo (%) della cintura di sicurezza da parte dei lavoratori

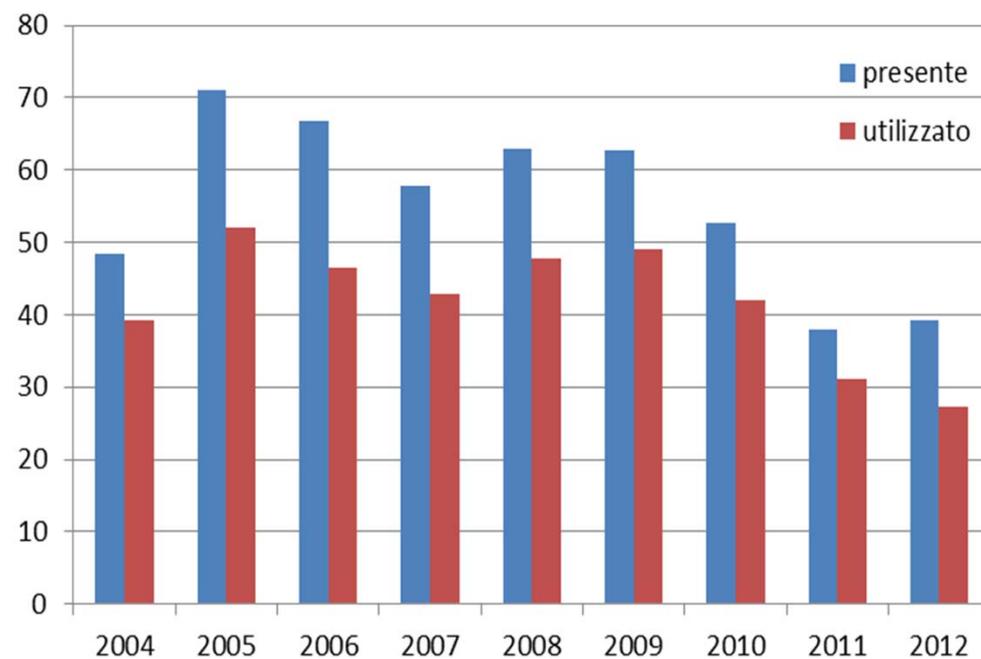




Utilizzo (%) del casco in bicicletta



Utilizzo (%) del seggiolino in auto da parte dei bambini



L'attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS)

- PNSS: istituito dall'art. 32 della Legge n. 144/1999
- Ambiti di intervento:
 - messa in sicurezza di intersezioni particolarmente pericolose, mediante impianti semaforici "intelligenti" o con l'inserimento di rotonde
 - messa in sicurezza della circolazione dei pedoni attraverso percorsi dedicati e attrezzati con passaggi pedonali in rilievo e miglioramento della segnaletica orizzontale
 - messa in sicurezza dei percorsi per l'accessibilità alle scuole
 - istituzione di "zone 30" e costruzione o prolungamenti di piste ciclabili protette



L'attuazione del Piano Nazionale/Regionale della Prevenzione

Progetto "Insieme x la sicurezza - Moltiplichiamo le azioni preventive"

- Il progetto "**Insieme x la sicurezza - Moltiplichiamo le azioni preventive**" è contenuto nel Piano Regionale della Prevenzione 2010-2012 e costituisce l'articolazione Toscana di un progetto nazionale nell'ambito del Programma CCM "**Guadagnare Salute in adolescenza**"
- E' rivolto alla popolazione residente di età 14-25 anni
- L'obiettivo è quello di favorire comportamenti di guida responsabile con particolare attenzione al fenomeno della guida associata al consumo di alcol e di sostanze psicoattive fra gli adolescenti e i giovani
- I percorsi formativi sono rivolti ai "**moltiplicatori della prevenzione**", ovvero adulti di riferimento che potranno facilitare nei loro abituali contesti di lavoro (discoteche, impianti sportivi, ecc.), scelte di salute e di guida responsabile fra i giovani.



I progetti dell'ASL 10 Firenze

- Da diversi anni sono state attuate campagne per la promozione della sicurezza stradale rivolte a diversi target di popolazione.
- I destinatari sono stati:
 - ❖ Mamme e famiglie
 - ❖ Scuole materne
 - ❖ Lavoratori



Con A.O.U. Anna Meyer e 118 Progetto "I Tutor della salute" 2012-2013

- Progetto realizzato attraverso una collaborazione tra Ospedale Pediatrico Meyer, 118, Igiene Pubblica del territorio ed EAS
- Corso per per la sicurezza in auto e in bici, per la prevenzione degli incidenti stradali pediatrici
- Corso di formazione rivolto a studenti di una scuola media superiore, che trasmetteranno le conoscenze acquisite ai bambini della scuola materna ed elementare ("peer education")
- Attività di **verifica e monitoraggio dell'efficacia** del progetto
- Dati dei sistemi di sorveglianza (PASSI, EDIT, ecc...) utilizzati come strumento di supporto e verifica



2010-11 Con Educazione alla Salute Corso scuole materne

BIMBI SICURI IN AUTO E IN BICI!

*Implementazione delle buone pratiche nella scuola
materna per aumentare l'utilizzo dei mezzi di
protezione in auto e in bici ai fini della prevenzione
degli danni da incidenti stradali*



2007 - Con comune Firenze



2008 - Con provincia Firenze e scuole guida

**Sui temi: Alimentazione e guida
Alcol e guida
Dispositivi di sicurezza e guida**

PROVINCIA DI FIRENZE CORSO VOLANTE AMICO

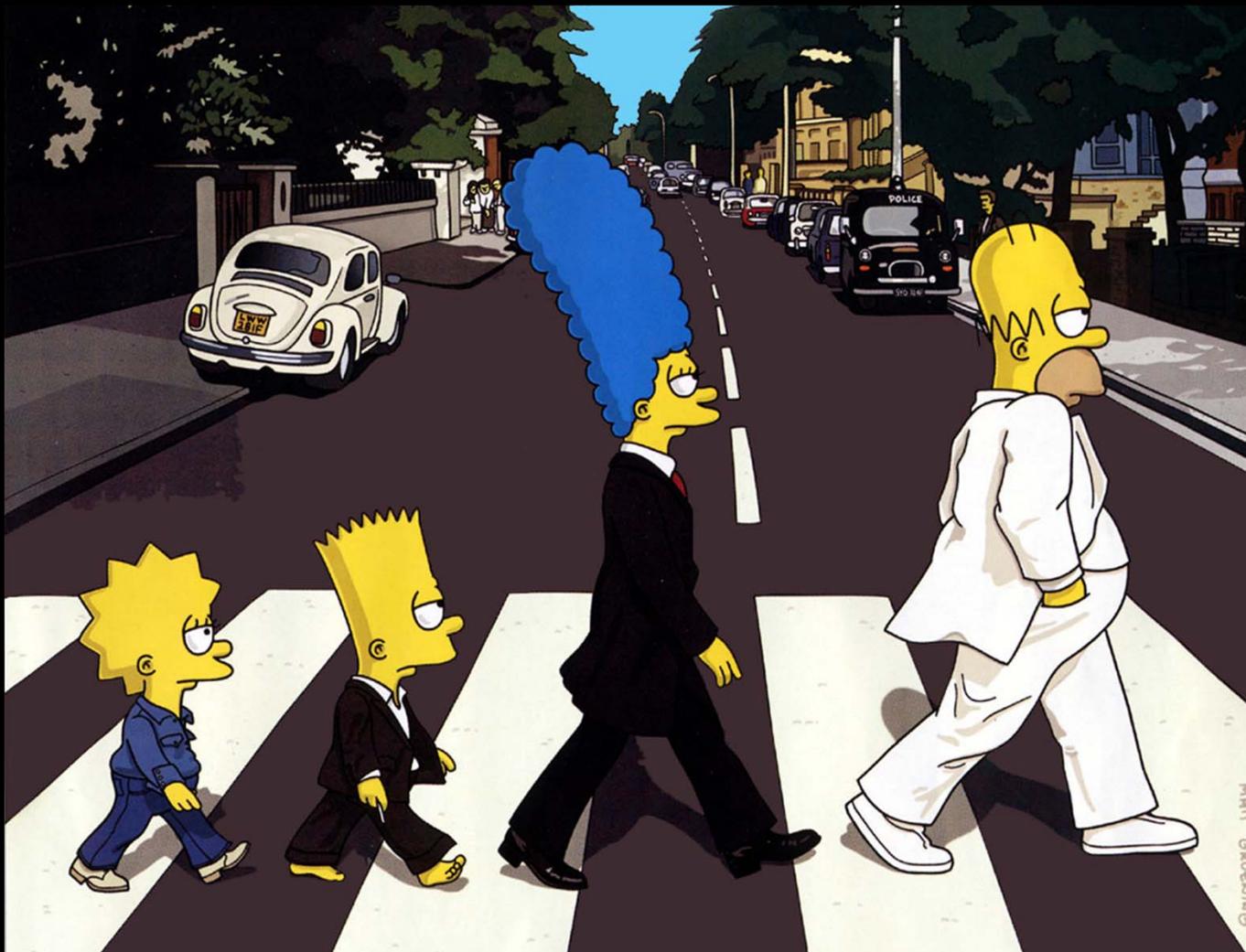


**2008 PROGETTO FILT
DI SENSIBILIZZAZIONE
SULLA SICUREZZA STRADALE**

**2010 – Corso aziendale
con i Rappresentanti dei
Lavoratori per la
Sicurezza
RLS periodico aggiornamento
dati**



Grazie per l'attenzione



Per la preziosa collaborazione si ringraziano:
Dott.ssa Chiara Lorini e Dott.ssa Francesca Pieralli
Dipartimento di Scienze della Salute – Università di Firenze

Dott.ssa M. Grazia Santini, Dott.ssa Anna Mersi e Dott.ssa Guendalina Allodi
Dipartimento Prevenzione ASL 10