



L'incidentalità stradale alcol-correlata

Silvia Bruzzone

Istat

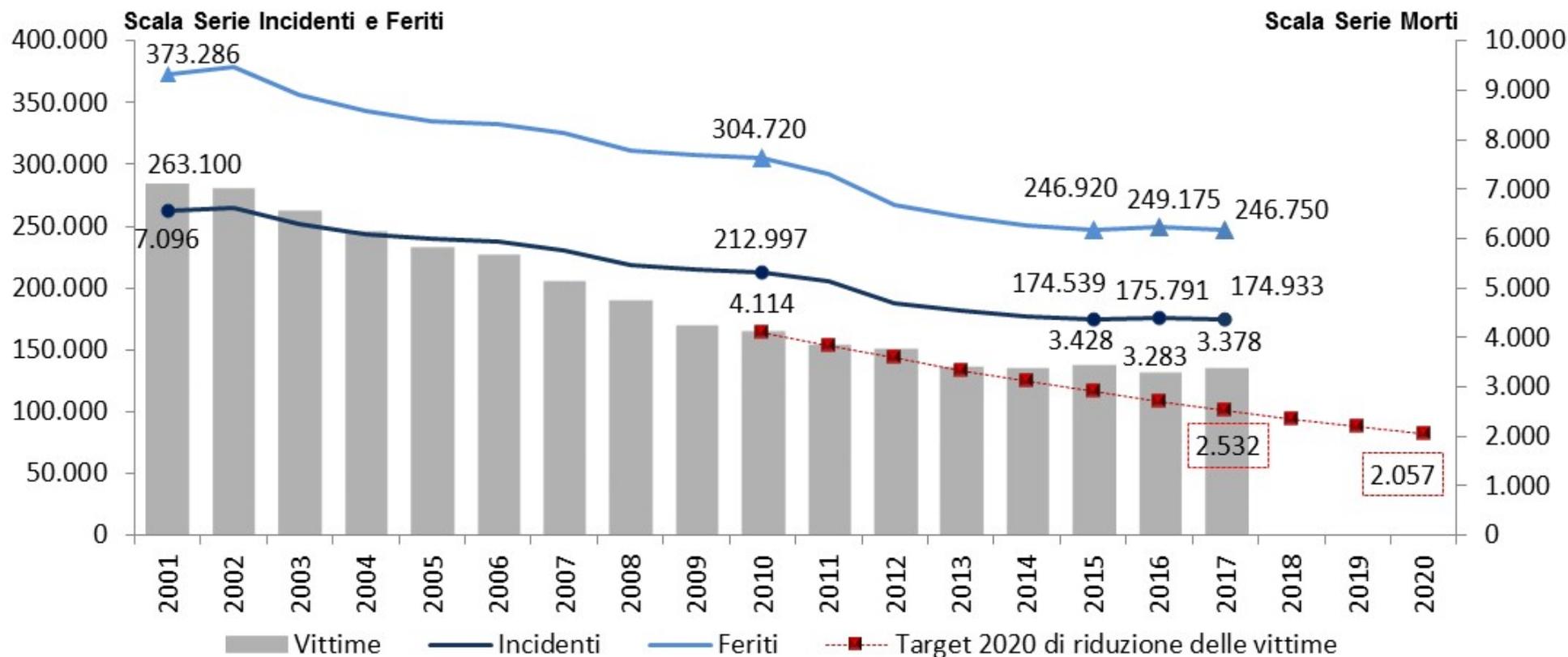


ALCOHOL PREVENTION DAY - XVIII EDIZIONE
Istituto Superiore di Sanità, Aula Pocchiari Roma

Roma, 15 maggio 2019 - Istituto Superiore di Sanità



Incidenti stradali in Italia : anni 2001-2017



Feriti

✓ Nel 2017 si sono verificati in Italia 174.933 incidenti stradali con lesioni a persone, che hanno provocato 3.378 vittime (morti entro il 30° giorno) e 246.750 feriti.

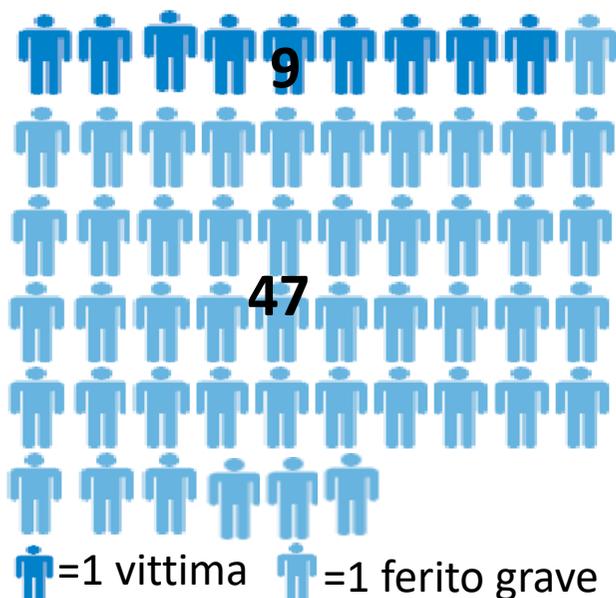
✓ Si ripropone un aumento del numero di vittime: il numero dei morti aumenta di 95 unità (+2,9% ) rispetto al 2016.

I feriti diminuiscono dell'1,0% e gli incidenti dello 0,5% rispetto all'anno precedente .

Feriti gravi in Italia: Anni 2012-2017

Anni	Feriti gravi (MAIS3+) *	Vittime **	Feriti gravi per ogni vittima
2012	13.112	3.753	3,5
2013	12.899	3.401	3,8
2014	14.493	3.381	4,4
2015	15.901	3.428	4,7
2016	17.324	3.283	5,3
2017	17.309	3.378	5,1

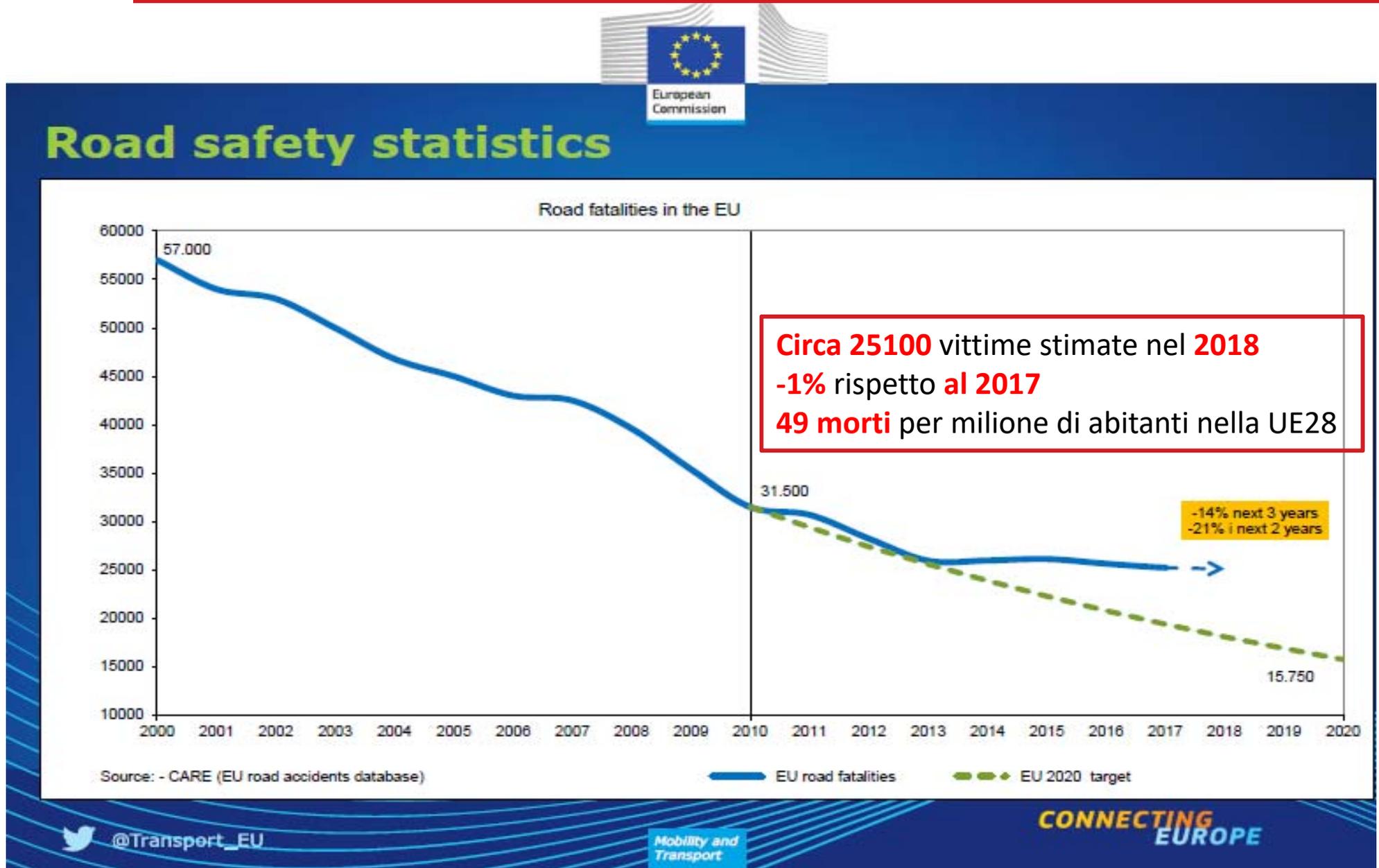
Fonte 2018 : Ministero della Salute* - Istat **



Numero delle vittime e feriti gravi ogni giorno nel 2017

Nel 2017, i feriti gravi rappresentano circa il **7%** del totale dei feriti registrati dalle Forze dell'ordine.

MAIS - Maximum Abbreviated Injury Scale – Feriti gravi score ≥ 3
 Copyright [Association for the Advancement of Automotive Medicine \(AAAM\)](#).



https://ec.europa.eu/transport/road_safety/specialist/statistics_en#

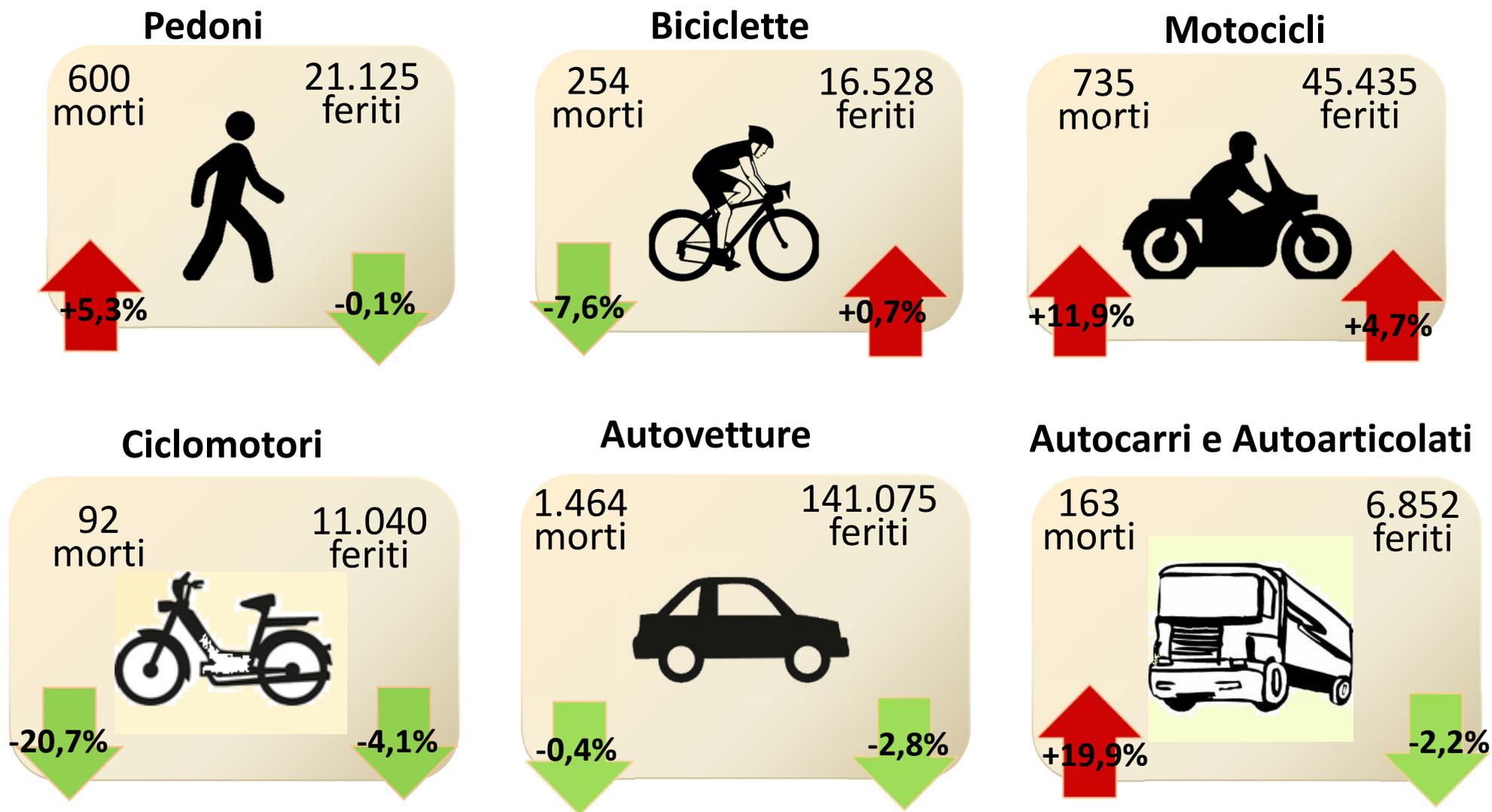
Fonte: CARE group – Bruxelles riunione del 27 settembre 2018 – DG Mobility and Transport

Bruzzo S. – Incidentalità stradale alcol correlata

Diapositiva 4

BRUZZONE1 UTENTE; 05/05/2019

Vittime e feriti in incidenti stradali per tipo di utente della strada. Anno 2017 e variazione percentuale 2017/2016



- ✓ Il tema degli **incidenti stradali alcol correlati** rappresenta un argomento di estrema rilevanza per la sicurezza stradale e di forte impatto mediatico, ma per il quale sono ancora presenti lacune informative .
- ✓ Nonostante la **rilevazione Istat degli incidenti stradali con lesioni a persone** consenta di produrre un ricco set di informazioni, anche per quanto concerne gli eventi alcol correlati, presenta ancora alcuni *gap* di informazione e difficoltà nel reperimento dei dati.

- ✓ Per fornire elementi di valutazione alternativi sono state considerate anche **altre fonti ufficiali di dati** ed esaminati i contenuti e le potenzialità informative.

In particolare, come ormai consuetudine da qualche anno, sono state analizzate le informazioni sulle **violazioni al codice della strada** fornite da Carabinieri e Polizia Stradale.

- ✓ Sono state esaminate, infine, **le serie storiche di indicatori di circostanza di incidente stradale per guida sotto effetto di alcol o stupefacenti.**

Benché il dato assoluto appaia ancora affetto da sottostima, l'analisi degli indicatori costituisce un importante elemento per lo studio della serie temporale dei valori.

Il Codice della strada: guida sotto l'influenza dell'alcol

Art. 186. Guida sotto l'influenza dell'alcol

Art. 186-bis. Guida sotto l'influenza dell'alcol per conducenti di età inferiore a ventuno anni, per i neopatentati e per chi esercita professionalmente l'attività di trasporto di persone o di cose

D.Lgs 285/1992 e Legge 120/2010 - Disposizioni in materia di sicurezza stradale

Livello BAC – Blood Alcohol Content
massimo consentito in Italia

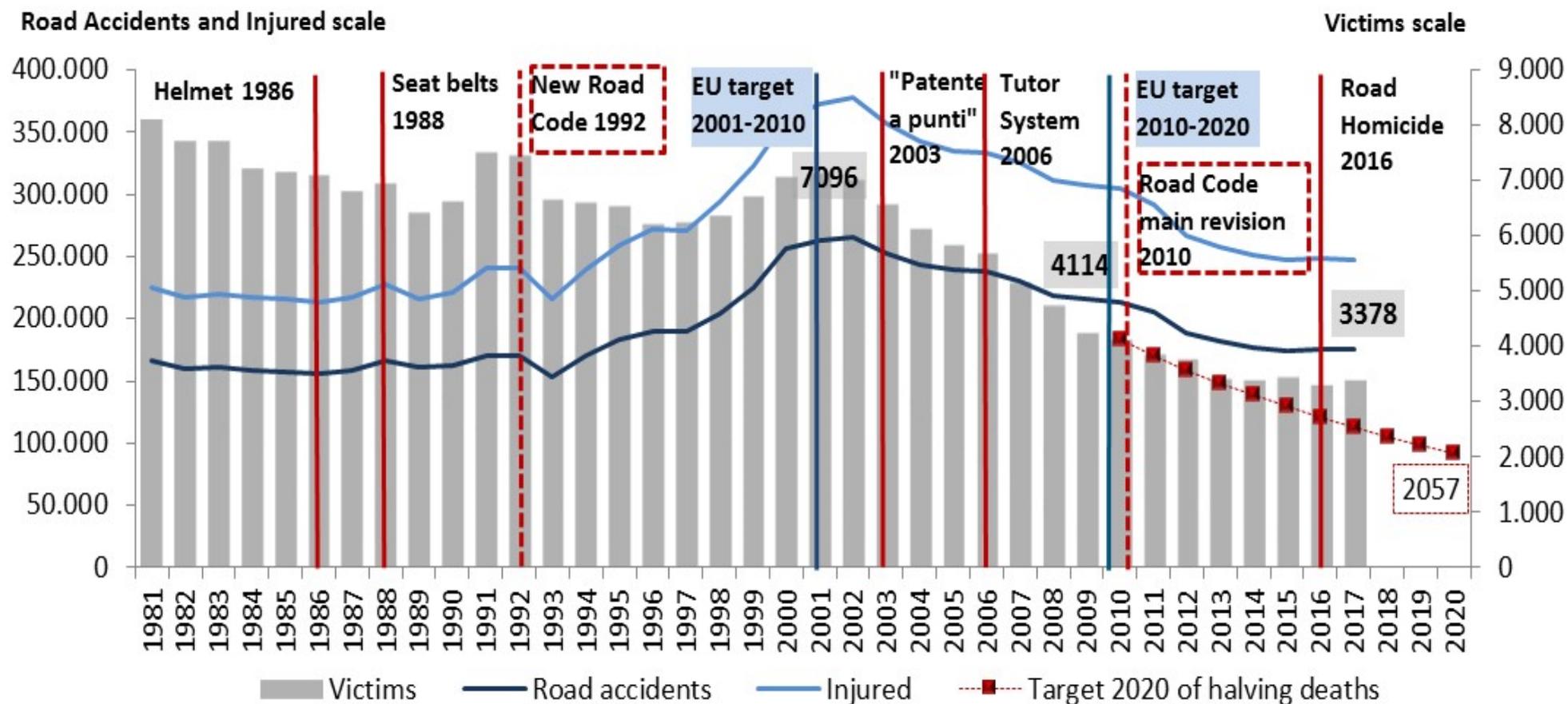
0,5g/l

**0 g/l per 18-21 anni, neopatentati e
professionisti**

La violazione al Codice della Strada degli Artt. 186 e 186 bis, guida sotto l'influenza dell'alcol, comporta diverse pene a seconda della gravità dell'infrazione:

- **Sanzione amministrativa** nel caso di tasso alcolemico tra **0,5 e 0,8 g/l** (anche tra 0 e 0,5g/l per 186bis)
- **Inizio di un procedimento penale**, oltre alla sanzione amministrativa, nel caso di tasso alcolemico rilevato **tra 0,8g/l e 1,5 g/l e oltre 1,5g/l.**
- **Sospensione della patente fino all'esito della visita medica** se tasso alcolemico superiore a 1,5g/l

Incidenti stradali e principali cambiamenti normativi. Anni 1981-2017



- Direttiva Maroni 2009 sulla velocità
- Direttiva Minniti 2017 su autovelox, alcol, cellulare, casco e seggiolini

Anno 2017



Strade urbane

- Mancato rispetto delle regole di precedenza o del semaforo (17,1%)
- Guida distratta (14,6%)
- Velocità elevata (8,9%).

Nel complesso il 40,6% dei casi.



Strade extraurbane

- Guida distratta (20,1%)
- Velocità troppo elevata (14,6%)
- Mancato rispetto della distanza di sicurezza (14,6%)

Nel complesso il 49,3% dei casi



Tra le principali **contravvenzioni** registrate nella circolazione stradale:

1. il **superamento dei limiti di velocità**
2. la **mancata precedenza e rispetto segnaletica**
3. il **mancato uso di dispositivi di sicurezza** (cinture, casco e ritenuta per bambini)
4. il **mancato uso di lenti o l'uso improprio di telefoni cellulari**

Secondo i Carabinieri e la Polizia Stradale, inoltre, sulla base delle **contravvenzioni per guida sotto l'effetto di alcol o di stupefacenti in occasione di incidente stradale**:

Incidenti **alcol** correlati : **7,8%** nel 2017 (7,6% del 2015)

Incidenti **droga** correlati: **2,9%** nel 2017 (2,3% nel 2015).

Guida sotto l'effetto dell'alcol: infrazioni rilevate da Carabinieri nel 2017

Violazioni al codice della strada (a)	Incidenti stradali con lesioni a persone	Incidenti stradali mortali	Vittime	Feriti
Guida sotto l'influenza dell'alcol (Artt. 186 e 186 bis) (b)	2.912	49	57	4.903
Art. 186	2.594	40	46	4.285
Art. 186 bis	318	9	11	618
Totale incidenti stradali, vittime e feriti (a)	32.533	1.241	1.327	50.999
Incidenti, vittime e feriti alcol correlati sul totale (%)	9,0	3,9	4,3	9,6

Fonte: Elaborazione Istat su dati forniti dal Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri - Ufficio Operazioni – Sala Operativa 2^ Sezione "Statistica"

Rispetto al 2015 e al 2016, si registra un **aumento** della quota degli incidenti stradali con lesioni alcol correlati sul totale, pari al **9,0%**.

Tale proporzione era, infatti, pari a 8,6 per cento nel 2015 e 8,1 nel 2016.

Le **vittime** coinvolte in incidenti stradali alcol correlati, nel 2017, sono state 57 (**4,3%** sul totale) e i **feriti** 4.903 (**9,6%** sul totale). Tali percentuali erano rispettivamente 5,2% e 9,2% nel 2015 e 4,6 e 8,1 nel 2016.

Gli **incidenti stradali alcol correlati con soli danni alle cose** ammontano, invece, nel 2017 a 1.240, erano pari nel 2016 a 1.179 e nel 2015 a 1.161.

Guida sotto l'effetto dell'alcol: analisi per ambito stradale e periodo (Carabinieri)

Incidenti stradali con lesioni a persone alcol correlati e vittime rilevati dai Carabinieri, per tipo strada e periodo del giorno (a). Anno 2017

Tipo di strada	Periodo del giorno o della notte (a)		
	Giorno	Notte	Totale
Percentuale Incidenti stradali con lesioni alcol correlati sul totale incidenti con lesioni			
Strada Urbana	5,0	22,4	9,6
Strada Extraurbana	4,9	20,0	8,2
Totale	5,0	21,4	9,0
Percentuale Vittime in incidenti stradali alcol correlati sul totale vittime in incidenti con lesioni			
Strada Urbana	4,8	10,9	6,7
Strada Extraurbana	2,1	5,6	3,1
Totale	3,0	7,5	4,3

Le proporzioni calcolate approssimano per difetto la reale portata del fenomeno, occorre infatti considerare che i Carabinieri intervengono per circa il 32% degli incidenti su strade extraurbane (escluse le autostrade) e solo in circa il 14% per quelli in ambito urbano. Per un conteggio esaustivo occorre quindi, proseguire la già proficua collaborazione anche con la Polizia Stradale e le Polizie Locali, per completare il quadro informativo sul fenomeno.

Fonte: Elaborazione Istat su dati forniti dal Comando Generale dell'Arma dei Carabinieri - Ufficio Operazioni- Sala Operativa 2^ Sezione "Statistica".

(a) Per convenzione viene considerato giorno il periodo dalle 7 del mattino alle 21 della sera, mentre notte, quello dalle 22 alle 6 del mattino.

Infrazioni Art. 186 o 186 bis in incidente stradale	2015	2017
Infrazioni Art. 186 o 186 bis (in incidente stradale con lesioni)	1.816	1.663
Totale incidenti stradali con lesioni rilevati dalla Polizia Stradale	28.129	26.039
Percentuale Infrazioni art.186 o 186 bis in incidente stradale con lesioni (sul totale incidenti rilevati)	6,5%	6,4%

Si osserva che **nel 2017** il **6,4%** degli incidenti stradali è alcol correlato.

Era pari a **6,5% nel 2015**.

La percentuale rappresenta in realtà una approssimazione, nel calcolo si ipotizza, infatti, che ciascuna infrazione per guida in stato di ebbrezza rappresenti un incidente alcol correlato.



Dai dati elaborati emerge che circa **13%** delle infrazioni per guida in stato di ebbrezza è registrato in concomitanza con un incidente stradale, con o senza lesioni a persone.

Anche le **Polizie Locali di alcuni Comuni capoluogo** (nei cui territori risiedono oltre 17 milioni di abitanti)* hanno reso disponibile nel 2017 il numero di sanzioni elevate in caso di incidente per guida in stato di ebbrezza e per uso di droghe, in aumento rispetto al 2016:

Guida in stato di ebbrezza

: 2.126 casi

3,8 % sul totale
incidenti con
lesioni rilevati

Guida sotto l'effetto di stupefacenti : 462 casi

0,8% sul totale
incidenti con
lesioni rilevati

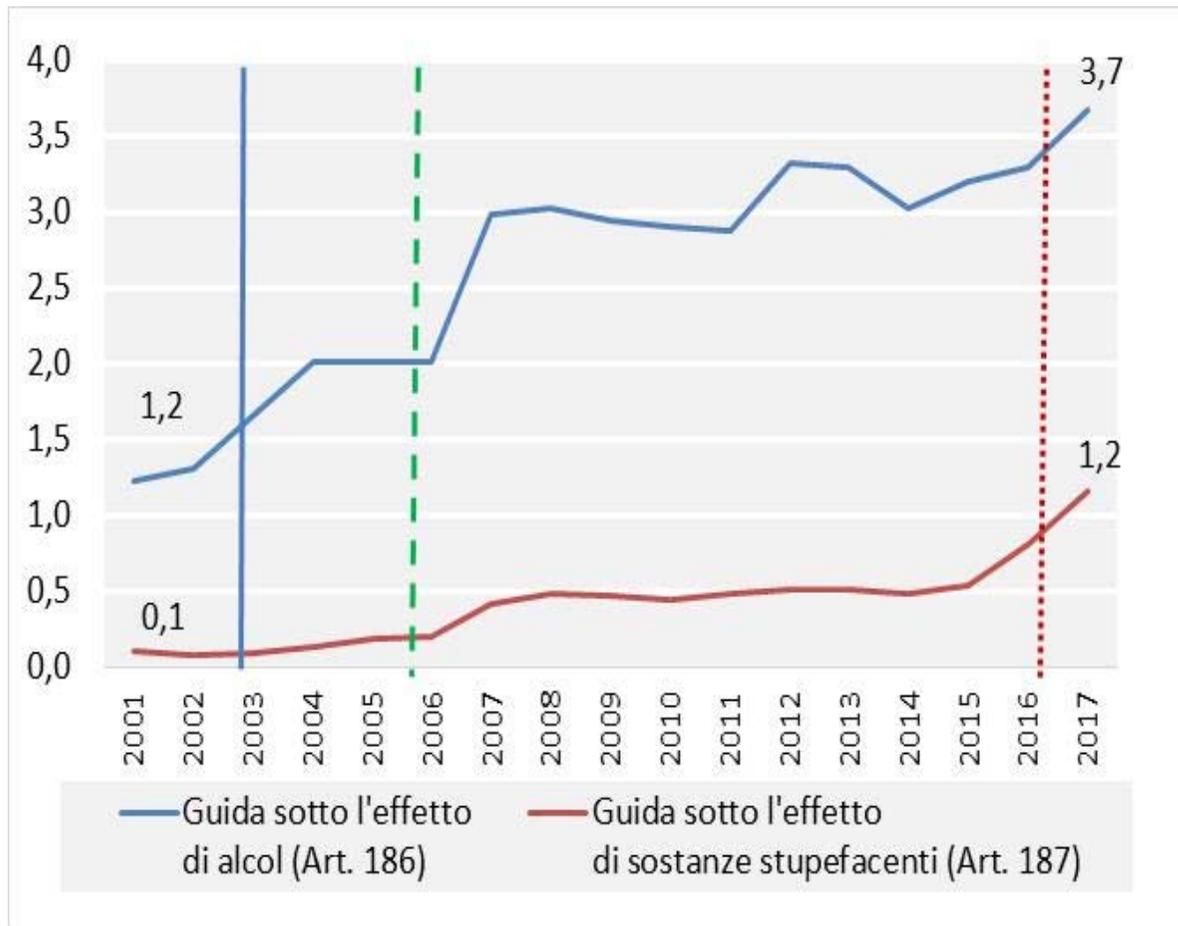
I controlli effettuati dalle Polizie Locali con etilometro o precursore hanno riguardato il 7 per mille della popolazione e gli **esiti positivi sono stati il 3,5%**.

* Specifiche sui comuni rispondenti a p. 10 del report Istat-Aci su incidenti stradali 2017
https://www.istat.it/it/files//2018/07/Incidenti-stradali_2017.pdf

Guida sotto l'effetto di alcol o sostanze stupefacenti: dati Istat 2001-2017

Guida sotto l'effetto di alcol o sostanze stupefacenti (a,b)

Anni 2001-2017 (Rapporto sul numero degli incidenti totali per anno per 100). Fonte Istat



Per effettuare l'analisi è stato scelto di misurare il fenomeno attraverso la costruzione di specifici indicatori, in particolare il rapporto tra il numero assoluto di circostanze rilevate e il totale annuale degli incidenti stradali, moltiplicato per 100. Gli incidenti stradali totali, per ciascun anno, selezionati sono relativi ai soli casi che coinvolgono uno o due veicoli, la scelta è stata operata poiché le circostanze di incidente rilevate sono riferite solo ai primi due veicoli coinvolti.

a) Sono incluse tutte le circostanze per stato psico-fisico alterato registrate per i primi due veicoli coinvolti. Per ogni veicolo possono essere indicate fino a tre tipologie di circostanze.

b) Sono stati considerati i soli incidenti stradali che coinvolgono uno o due veicoli poiché note solo le circostanze per i primi due veicoli.

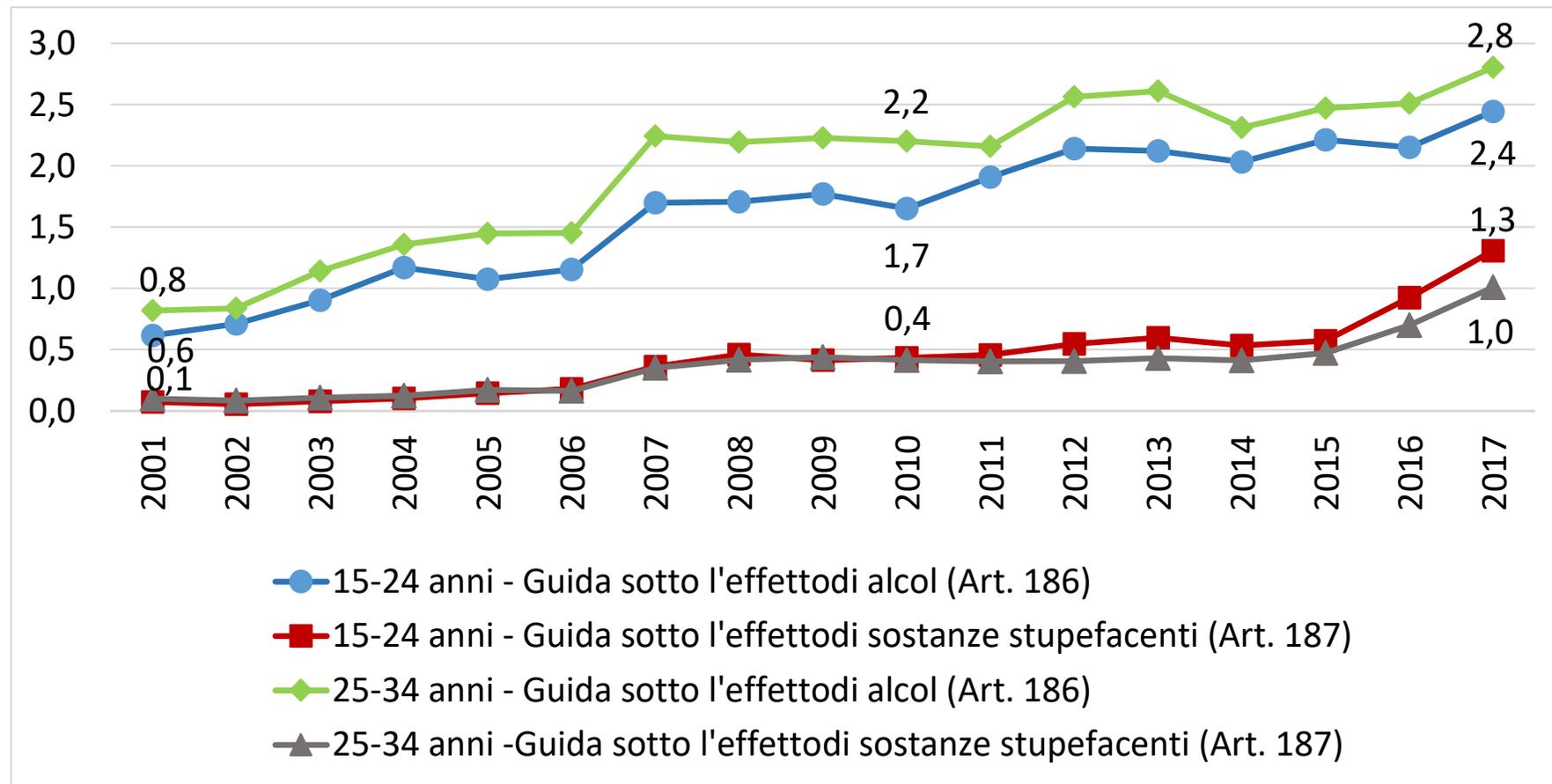
— Legge La patente a punti è stata introdotta con il DL n. 151 del 27 giugno 2003, modificato in alcuni punti prima di essere definitivamente convertito con la legge n. 214 del 1 agosto 2003.

— Introduzione del Tutor sulle autostrade a partire dal 23 dicembre 2005

— Legge sull'omicidio stradale - Legge 41 del 23 marzo 2016

Guida sotto l'effetto di alcol o sostanze stupefacenti (15-34 anni): 2001-2017

Guida sotto l'effetto di alcol o sostanze stupefacenti, per conducenti in età 15-24 e 25-34 anni (a,b) (a,b) Anni 2001-2017 (Rapporto sul numero degli incidenti totali per anno per 100). Fonte Istat



a) Sono incluse tutte le circostanze per stato psico-fisico alterato registrate per i primi due veicoli coinvolti. Per ogni veicolo possono essere indicate fino a tre tipologie di circostanze.

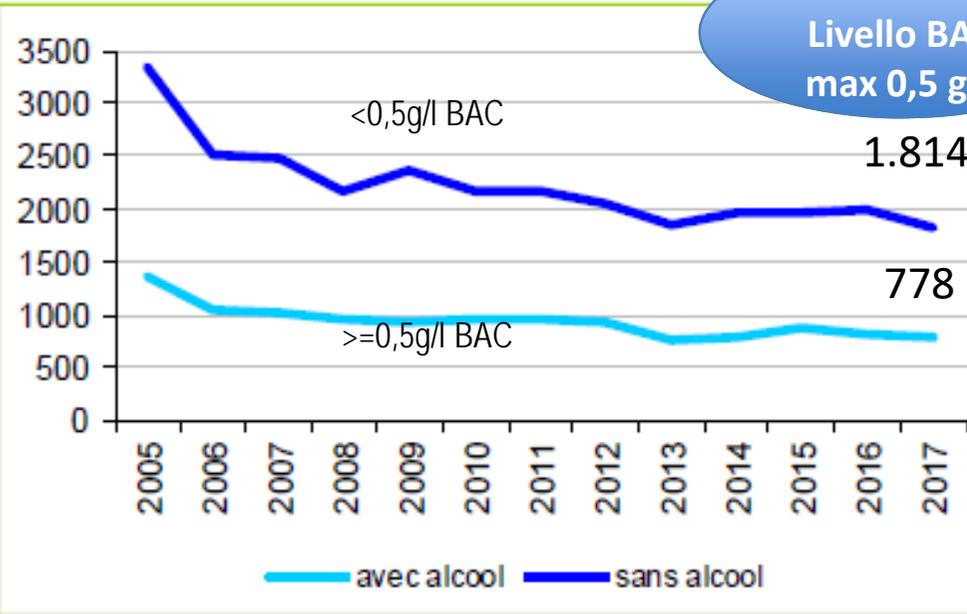
b) Sono stati considerati i soli incidenti stradali che coinvolgono uno o due veicoli poiché note solo le circostanze per i primi due veicoli.

— Legge La patente a punti è stata introdotta con il DL n. 151 del 27 giugno 2003, modificato in alcuni punti prima di essere definitivamente convertito con la legge n. 214 del 1 agosto 2003.

— Introduzione del Tutor sulle autostrade a partire dal 23 dicembre 2005

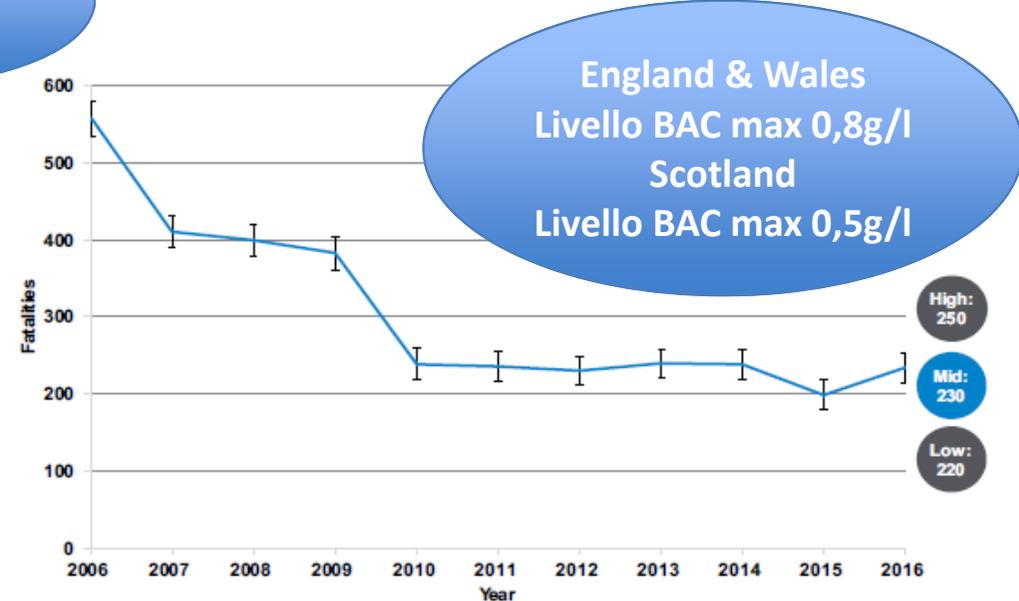
— Legge sull'omicidio stradale - Legge 41 del 23 marzo 2016

Évolution du nombre de personnes tuées par an dans un accident avec ou sans alcool



Francia
Livello BAC
max 0,5 g/l

Chart 1: Fatalities in reported drink-drive accidents: GB 2006 to 2016; error bars show 95% confidence intervals



England & Wales
Livello BAC max 0,8g/l
Scotland
Livello BAC max 0,5g/l

High: 250
Mid: 230
Low: 220

Fonte: Observatoire national interministériel de la sécurité routière

Fonte: Department for Transport

nel **2017**, in **Francia** il **23%** (778 su 2.592) delle vittime in incidenti stradali, sul totale rilevato, è legato a incidenti alcol correlati ($\geq 0,5g/l$ BAC)

-1% rispetto al 2016

nel 2016, in **Gran Bretagna** il **13%** (230 su 1.769) delle vittime in incidenti stradali, sul totale rilevato, è legato a incidenti alcol correlati

+1% rispetto al 2015

Con il terzo pacchetto “L’Europa in movimento” pubblicato il 17 maggio 2018, infatti, la Commissione rinnova gli obiettivi di forte riduzione di morti e feriti gravi per incidente stradale e anticipa le strategie proposte per una mobilità sicura, pulita e connessa, annunciando azioni da realizzare nel **prossimo decennio 2020-2030**.

Per monitorare i miglioramenti dei Paesi della Ue, sono in via di definizione indicatori di prestazione della sicurezza stradale, **Key Performance Indicators on Road Safety**, che anche l’Italia dovrà prepararsi a fornire e che riguarderanno:

- ✓ **velocità**
- ✓ **uso dei sistemi di protezione (casco, cinture di sicurezza e seggiolini per bambini)**
- ✓ **uso di alcool e droghe alla guida**
- ✓ **livello di sicurezza del parco veicolare e della rete stradale nazionale**
- ✓ **distrazione alla guida**
- ✓ **efficienza dei sistemi di soccorso in caso di incidente**

- ✓ I dati sulle infrazioni al codice della strada forniti da **Carabinieri e Polizia Stradale** all'Istat rappresentano una base informativa esaustiva e accurata. Tuttavia la quota di incidenti alcol correlati approssima per difetto la reale portata del fenomeno.
- ✓ Per un conteggio esaustivo degli incidenti stradali legati alla guida sotto l'effetto di alcol, occorre proseguire nella collaborazione anche con le **Polizie Locali**, i cui dati sono indispensabili al fine di completare il quadro informativo sul fenomeno.
- ✓ I dati sulle violazioni al codice della strada sono anche oggetto della «**Relazione del ministro della salute al parlamento** sugli interventi realizzati ai sensi della legge 30.3.2001 n. 125 “legge quadro in materia di alcol e problemi alcol correlati»
- ✓ La percentuale delle **vittime coinvolte in incidenti alcol correlati sul totale delle vittime** è l'indicatore più diffuso per l'analisi, ma non sempre disponibile.
- ✓ Per la **comparazione tra diversi approcci metodologici** e tra gli indicatori proposti anche a livello internazionale occorre tenere conto di definizioni e metadati a corredo, come metodologie per il calcolo degli indicatori limiti BAC adottati nei diversi Paesi.

Incidenti stradali

ANNO 2017

Vado a fare un giro con la mia nuova macchina!



+7%
prime iscrizioni
di veicoli

635 auto
841 veicoli

ogni 1.000 persone

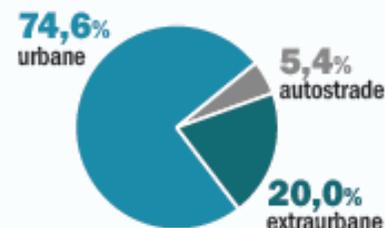
Devo fare soprattutto attenzione a*

- ▶ non distrarmi (**16%**)
- ▶ rispettare semafori e precedenza (**14,5%**)
- ▶ non eccedere in velocità (**10,3%**)

* le prime 3 cause accertate o presunte di incidente



Ci sono strade dove avvengono più incidenti...



...e mesi più critici

Giugno	16.888	NUMERO DI INCIDENTI
Luglio	16.817	
Maggio	16.110	
Ottobre	15.826	
Marzo	14.870	
Novembre	14.577	

Non sapevo che gli incidenti con lesioni fossero così tanti:
174.933 nel 2017



55,8 vittime ogni milione di abitanti, Italia 18^a in Europa (media Ue28: 49,7)

17.309 persone ferite gravemente



5,1 feriti gravi per ogni vittima

Ci sono utenti della strada più vulnerabili di me che guido la macchina

VITTIME PER CATEGORIA DI UTENTE



INDICE DI MORTALITÀ per categoria di utente*

pedone:	3,1
motociclista	1,6
ciclista	1,4
Occupanti autoveicoli:	0,7

*numero di morti ogni 100 incidenti per investimento di pedone o veicolo coinvolto per tipologia

Gli incidenti stradali con lesioni alle persone sono anche un grande costo sociale:

19,3 miliardi di euro spesi nel 2017 (1,1% del PIL)



Voglio contribuire a dimezzare entro il 2020 i morti in incidenti stradali rispetto al 2010

riduzione annua vittime 2010-2017

-2,8%



riduzione annua necessaria 2018-2020

-15%

Dove non diversamente specificato i dati sono riferiti al 2017 e le variazioni al 2016

L'incidentalità stradale alcol correlata

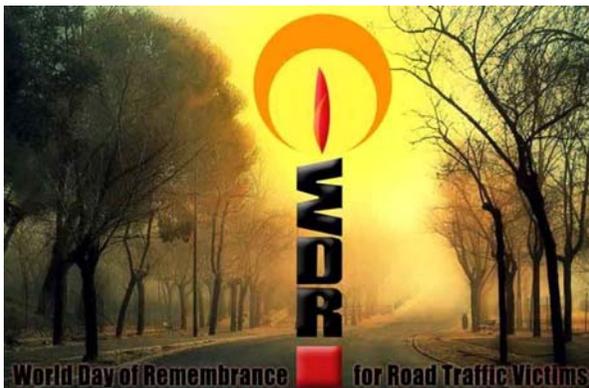
Silvia Bruzzone
Istat

Si ringraziano :

- ❑ Comando Generale Arma dei Carabinieri
Ufficio Operazioni - Sala Operativa
2^ Sezione "Statistica"
- ❑ Dipartimento della Pubblica Sicurezza
Servizio Polizia Stradale
Ministero dell'Interno

Direzione centrale per le statistiche
sociali e il censimento della
popolazione

Servizio Sistema integrato salute,
assistenza, previdenza e giustizia



www.istat.it
silvia.bruzzone@istat.it