



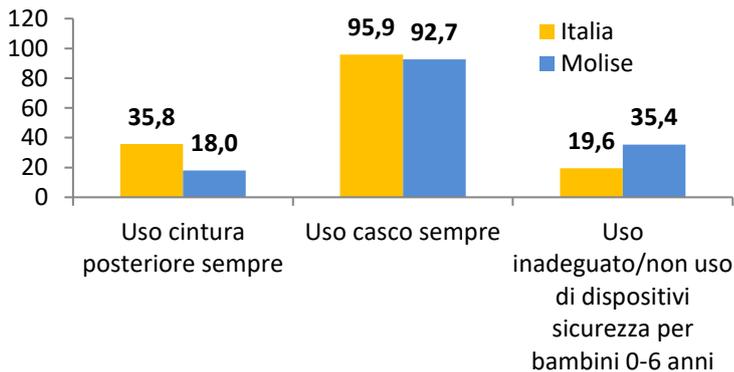
## SICUREZZA STRADALE

Le misure di sicurezza stradale hanno come obiettivo la riduzione del numero e delle conseguenze degli incidenti stradali. L'approccio è di tipo multi-disciplinare, in quanto sono coinvolte diverse tematiche tecnico-scientifiche, e segue il rispetto di norme esplicitamente espresse nel Codice della Strada al fine di minimizzare il rischio. L' art. 172 (anno 2018) del Codice della strada stabilisce che è obbligatorio per tutti, conducenti e passeggeri dei veicoli, sui sedili anteriori e posteriori, usare le cinture per gli adulti e, per i bambini di statura inferiore a 1,50 m. sistemi di ritenuta omologati ed adeguati al loro peso.



Il conducente risponde del mancato uso dei sistemi di sicurezza da parte del passeggero dell' auto se il passeggero è minore di età e se non è presente sul veicolo chi è tenuto alla sorveglianza del minore stesso. Il conducente che permette ai passeggeri, specie se minorenni, di viaggiare senza cintura di sicurezza o sistemi di ritenuta, può essere considerato responsabile di parte dei danni fisici subiti dagli stessi.

**Sicurezza Stradale**  
**Molise-Italia PASSI 2021-22**

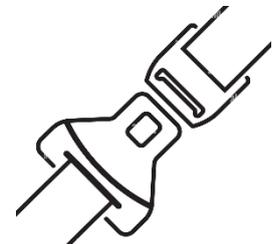


**Uso cintura posteriore sempre per regione di residenza**  
 Passi 2021-2022



Oggi i dati del biennio 2021-2022 sull'uso della cintura posteriore in macchina portano a pensare che questa buona pratica sia sempre più diffusa e più di 1/3 degli intervistati (36%) dichiara di usare sempre la cintura posteriore quando viaggia in auto.

L'uso della cintura di sicurezza anteriore in automobile è abbastanza diffuso, anche se non raggiunge la copertura totale richiesta dalla legge. Prima del biennio 2020-2021 più di 8 intervistati su 10 dichiaravano di usare sempre la cintura anteriore viaggiando in auto come guidatori o come passeggeri sul sedile anteriore, mentre l'uso della cintura posteriore è sempre stato molto meno frequente e solo 1 intervistato su 4 riferiva di indossarla sempre, sebbene a partire dal 2015 si osserva un trend in chiaro aumento.



L'uso del casco in motocicletta/motorino sembra ormai una pratica consolidata: circa il 96% degli intervistati, che nei 12 mesi precedenti l'intervista hanno viaggiato su una moto come guidatori o passeggeri, dichiara di averlo indossato sempre. Tuttavia questi dati sono valori medi nazionali mentre le differenze geografiche sono ampie e significative e disegnano un chiaro gradiente Nord-Sud a sfavore delle Regioni meridionali sia per l'uso delle cinture in auto (uso costante delle cinture posteriori in auto è del 21% nel Sud vs 58% nel Nord del Paese) che del casco in motocicletta/motorino (92% nel Sud vs 99% nel Nord).



**Uso casco sempre  
 per regione di residenza**  
 Passi 2021-2022



**Passi Molise 2021-22**

Anche in Molise l'uso delle cinture in auto che l'uso del casco in motocicletta/motorino risulta evidentemente minore rispetto al resto del Paese. In Molise l'uso costante delle cinture posteriori in auto è del 18,0% vs 35,8% dell'Italia, e l'utilizzo del casco in motocicletta/motorino è del 92,7% vs 95,9% dell'Italia

Così come rilevante a livello nazionale anche in Molise sono significative le differenze sociali per cui persone meno istruite o con minori risorse economiche usano meno i dispositivi di sicurezza alla guida.

A partire dal 2011 la sorveglianza PASSI indaga anche l'utilizzo di seggiolini e/o adattatori per il trasporto in auto di bambini. Come proxy del "non utilizzo" o di un "utilizzo inadeguato" di questi sistemi, agli intervistati che dichiarano di vivere in famiglia con bambini fino a 6 anni di età viene chiesto se hanno difficoltà a farli sedere sul seggiolino o sull'adattatore.

Nel biennio 2021-2022, 2 persone su 10 hanno riferito di avere difficoltà a far uso di questi dispositivi, di non utilizzarli affatto o perfino di non avere alcun dispositivo di sicurezza, pur viaggiando in auto. Nelle Regioni meridionali questa quota raggiunge il 28%.

**Uso inadeguato/non uso di dispositivi  
 sicurezza per bambini 0-6 anni  
 per regione di residenza**  
 Passi 2021-2022



**Passi Molise 2021-22**

In Molise più di 3 persone su 10 hanno riferito di avere difficoltà a far uso di questi dispositivi, di non utilizzarli affatto o perfino di non avere alcun dispositivo di sicurezza, pur viaggiando in auto.

In Molise come in Italia il non utilizzo, o l'utilizzo "inadeguato" dei seggiolini adattatori per il trasporto dei bambini in auto, è più frequente tra le persone socialmente svantaggiate, per bassa istruzione o per difficoltà economiche

