

# È possibile usare i dati PASSI per monitorare la sicurezza dei bambini in automobile?

**IV Workshop 2013 Coordinamento Nazionale PASSI**  
*Dati PASSI a supporto delle politiche per la sicurezza stradale*  
Gianluigi Ferrante - 20 Dicembre 2013



# Introduzione

- I bambini sono più a rischio degli adulti di essere proiettati in avanti o fuori dall'abitacolo in caso di incidente stradale.
- Per via della scarsa resistenza muscolare e la delicatezza degli organi sono maggiormente esposti al rischio di lesioni.
- Gli incidenti stradali rappresentano una delle cause prevenibili più importanti di mortalità e morbosità in età pediatrica.

Fonte: Automobile Club d'Italia (ACI) - <http://www.aci.it/laci/sicurezza-stradale/sistemi-di-sicurezza-passiva/ritenuta-bambini.html>



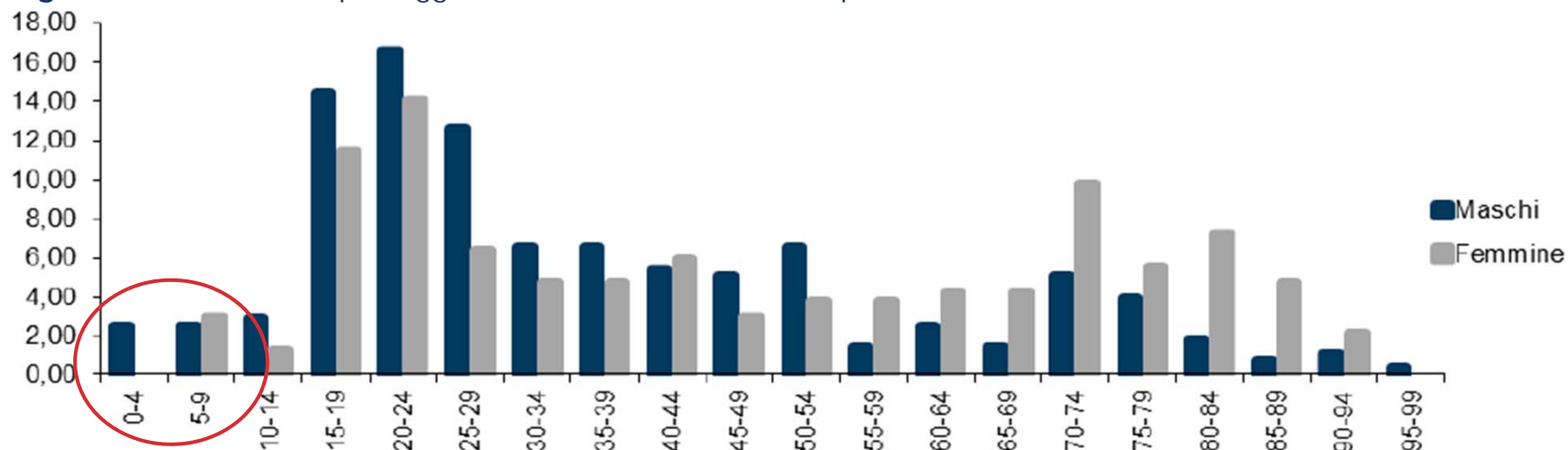
# Introduzione

- Secondo l'ultimo rapporto ACI-Istat, nel 2012 si sono registrate frequenze e percentuali non trascurabili di morti e feriti tra bambini di età 0-9 anni.

**Tabella** - Frequenze assolute di passeggeri morti e feriti per classe di età nel 2012 in Italia.

	0-5 anni	6-9 anni	Totale
Morti	9	12	21
Feriti	2745	2281	5026

**Figura** - Percentuali di passeggeri morti in incidenti stradali per sesso e classe di età. Anno 2012.



Fonte: Rapporto ACI-ISTAT Incidenti Stradali in Italia - <http://www.istat.it/it/archivio/102885>

# Introduzione

- In Italia, esistono diversi studi locali che valutano l'uso dei sistemi di ritenuta per il trasporto in auto dei bambini.
- Non sono però disponibili né informazioni a livello nazionale, né dati che consentano il confronto del fenomeno tra Regioni.



# Introduzione

- A partire dal 2011, la sorveglianza di popolazione PASSI rileva:
  - l'utilizzo dei sistemi di sicurezza, seggiolini e/o adattatori, per il trasporto in auto di bambini;
  - la penetrazione delle campagne informative o pubblicitarie sull'uso dei dispositivi di sicurezza per bambini in automobile.



# Metodi

- Alle domande sull'uso dei dispositivi di sicurezza per bambini in auto e sulle relative campagne informative rispondono solo:
  - gli adulti 18-69 anni che dichiarano di vivere con bambini fino a 6 anni di età.
- Poiché l'argomento di indagine è soggetto a distorsione legata alla desiderabilità sociale del comportamento, è stato scelto un indicatore *proxy* invece della domanda diretta al fine di migliorare l'attendibilità della risposta.



# Metodi

**!** *Se alla domanda 14.2 l'intervistato ha risposto che abita con persone fino a 14 anni (compresi) passare alla domanda 14.9, altrimenti saltare alla domanda 14.13*  
 Visto che vive con bambini/ragazzi, le chiedo:

14.9 Quanti anni ha il/la bambino/a-ragazzo/a più piccolo/a (se sono più di uno)?

- Età in anni:   *(se il bambino ha 7 anni o più, saltare alla domanda 14.13)*
- Non so / non ricordo

14.10 Quando il/la piccolo/a viaggia con lei in auto ha difficoltà a farlo/a stare seduto/a ed allacciato/a al seggiolino o all'adattatore alzabimbo?

*Leggere le risposte*

- |   |   |                             |
|---|---|-----------------------------|
| <input type="checkbox"/> Nessuna difficoltà                       | → | Nessun problema di utilizzo |
| <input type="checkbox"/> Qualche difficoltà                       | → | Problemi di utilizzo        |
| <input type="checkbox"/> Molte difficoltà                         | → |                             |
| <input type="checkbox"/> Non ho il seggiolino                     | → | Esclusi dall'analisi        |
| <i>Non leggere</i>  |   |                             |
| <input type="checkbox"/> Non uso il seggiolino                    | → |                             |
| <input type="checkbox"/> Non vado mai in auto con il/la bambino/a | → | Esclusi dall'analisi        |
| <input type="checkbox"/> Non so / non ricordo                     | → |                             |

14.11 ...

14.12 Negli ultimi 12 mesi, ha visto o sentito campagne informative o pubblicitarie di promozione dei dispositivi di sicurezza per i bambini in automobile?

- Sì
- No
- Non so / non ricordo → Esclusi dall'analisi



# Metodi



- Tra il 2011 e il 2012 sono state raccolte quasi 75.000 interviste a livello di pool di ASL PASSI.
- Gli adulti 18-69 anni che vivono con un bambino di 0-6 anni sono più di 9.500.
- Tra questi ultimi, **9.320** viaggiano in auto con il bambino e hanno risposto alla domanda sull'uso dei dispositivi di sicurezza per bambini.





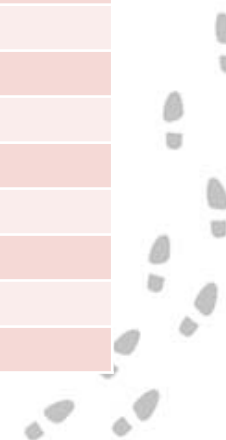
## % di intervistati con problemi di utilizzo dei sistemi di ritenuta per bambini in auto nel Pool di Asl PASSI e nelle Regioni

Pool di Asl: **22,7%** (IC 95% 21,6-23,9%)

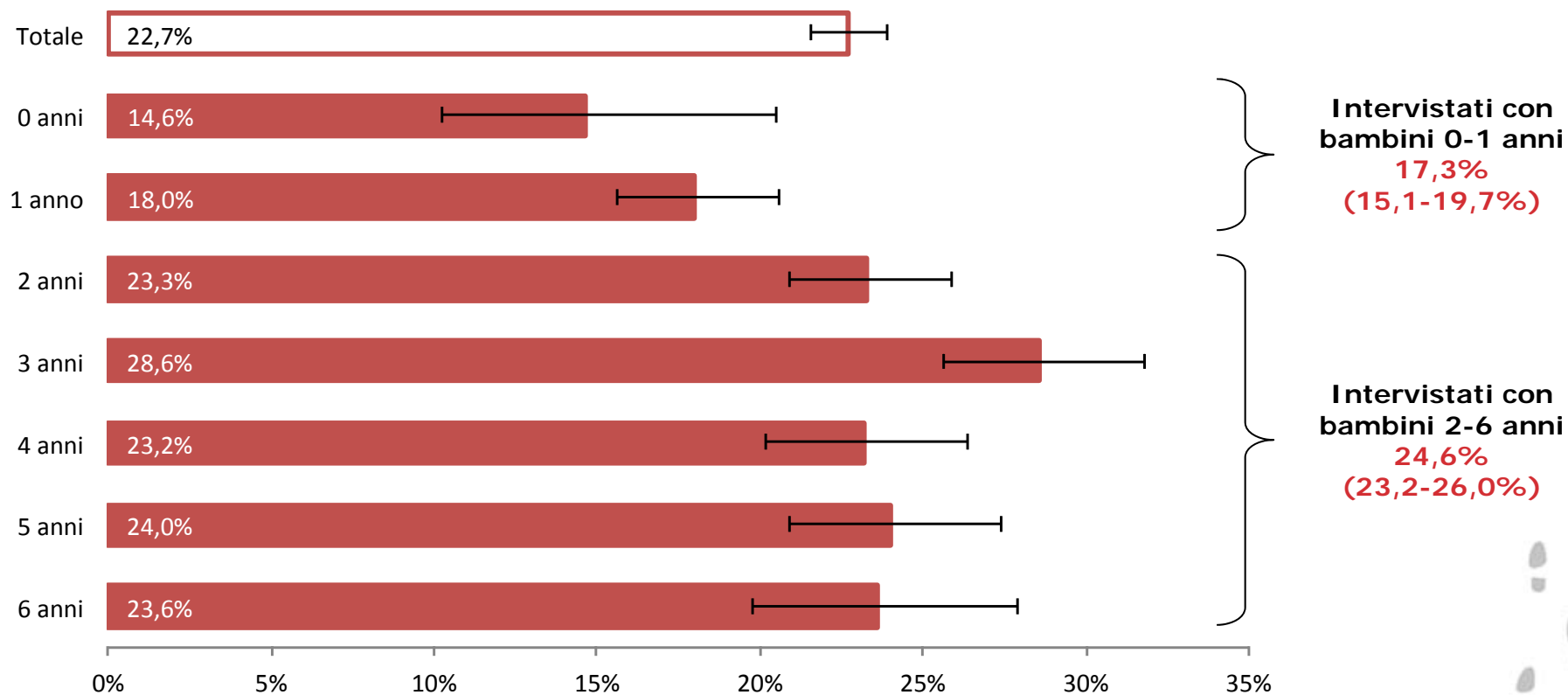


■ % significativamente superiore al pool  
■ % non significativamente diversa dal pool  
■ % significativamente inferiore al pool

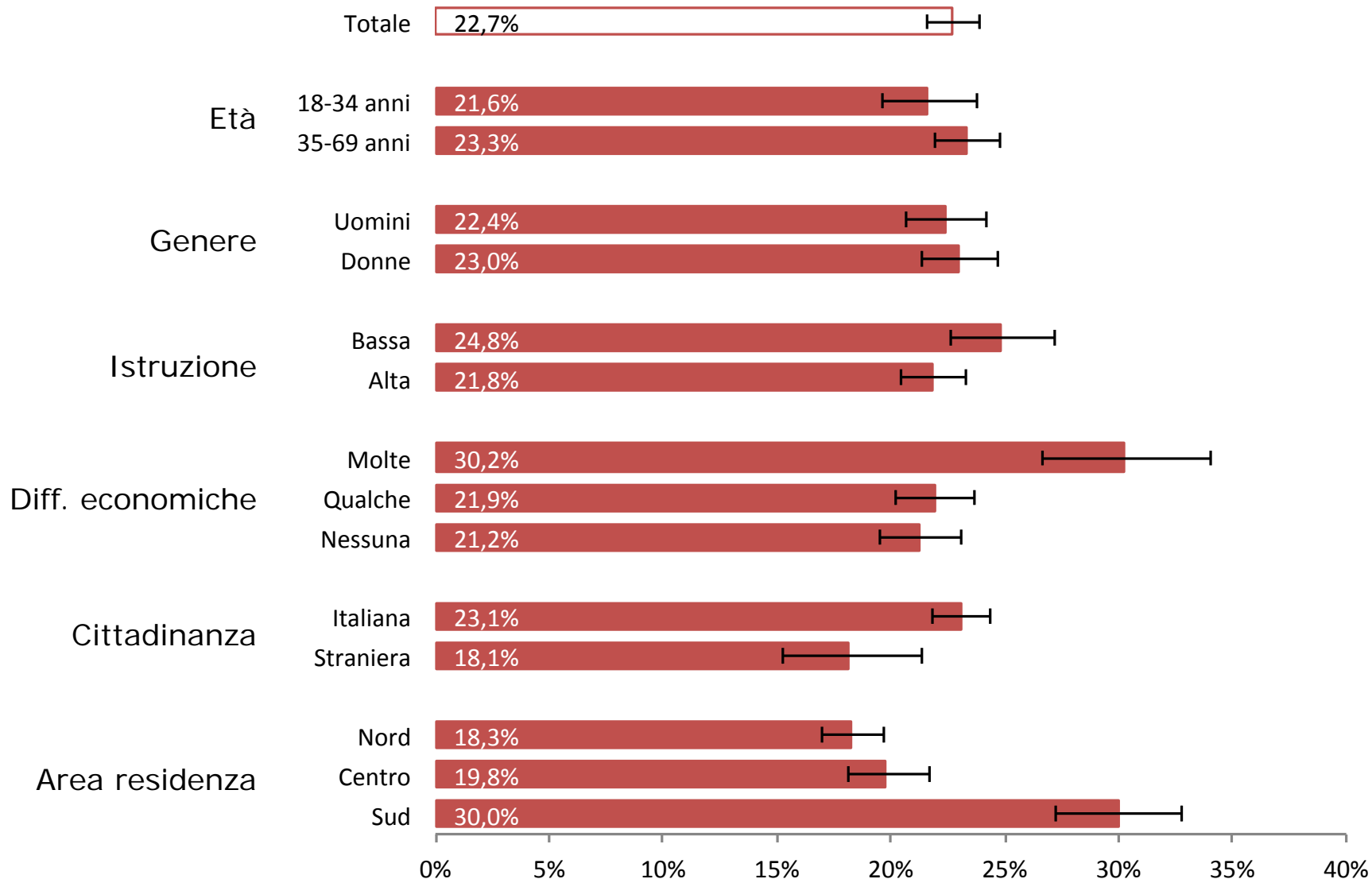
Regione	%
Piemonte	22,0
Valle d'Aosta	23,3
Lombardia	19,0
P.A. Bolzano	7,5
P.A. Trento	15,4
Veneto	20,3
Friuli-Venezia Giulia	15,1
Liguria	14,5
Emilia-Romagna	16,5
Toscana	19,2
Umbria	15,9
Marche	21,9
Lazio	20,3
Abruzzo	20,4
Molise	40,4
Campania	30,8
Puglia	37,0
Basilicata	13,0
Calabria	28,6
Sicilia	31,3
Sardegna	19,1



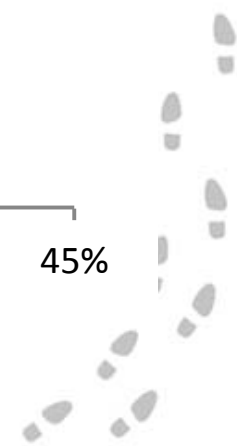
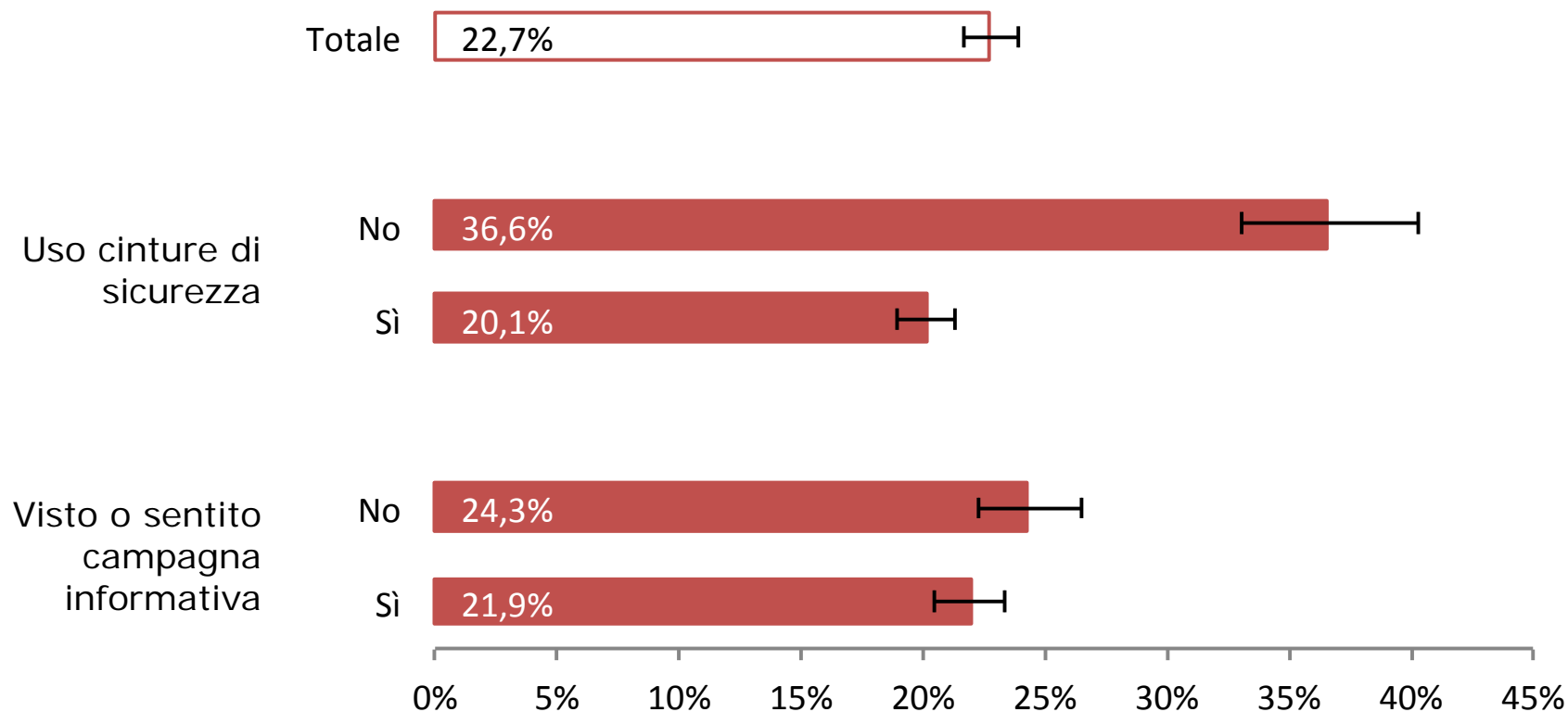
## % (IC 95%) di intervistati con problemi di utilizzo dei sistemi di ritenuta per bambini in auto, totale e per età del bambino



## % (IC 95%) di intervistati con problemi di utilizzo dei sistemi di ritenuta per bambini in auto, totale e per caratteristiche sociodemografiche

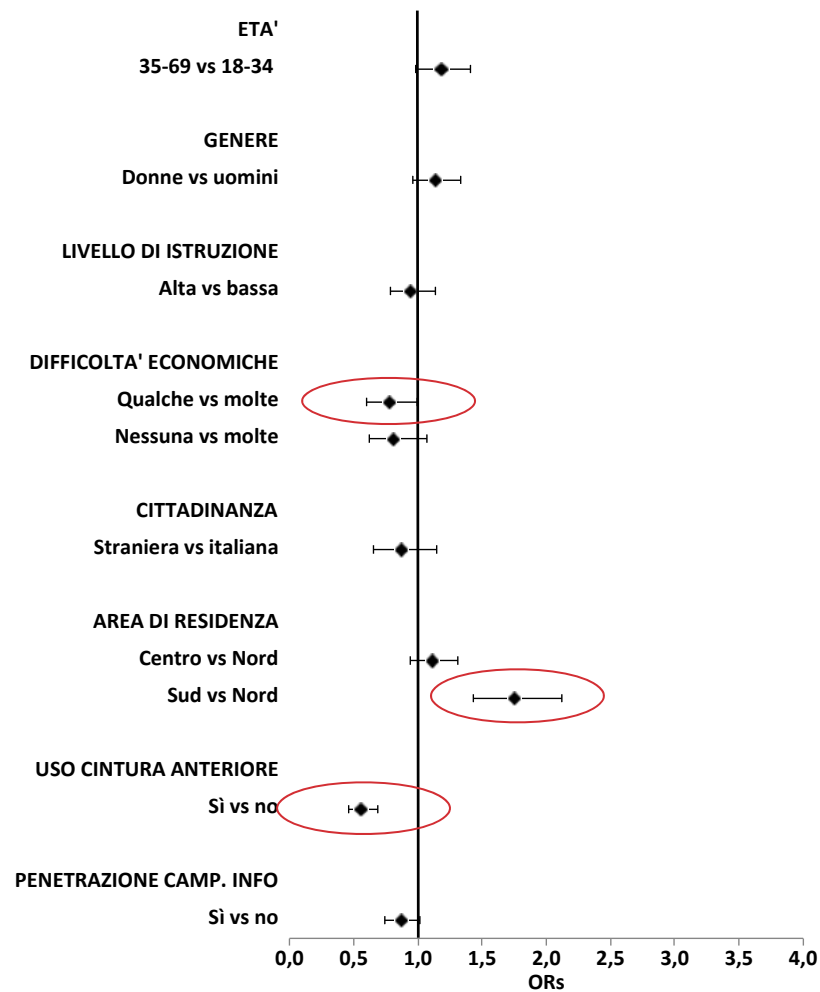
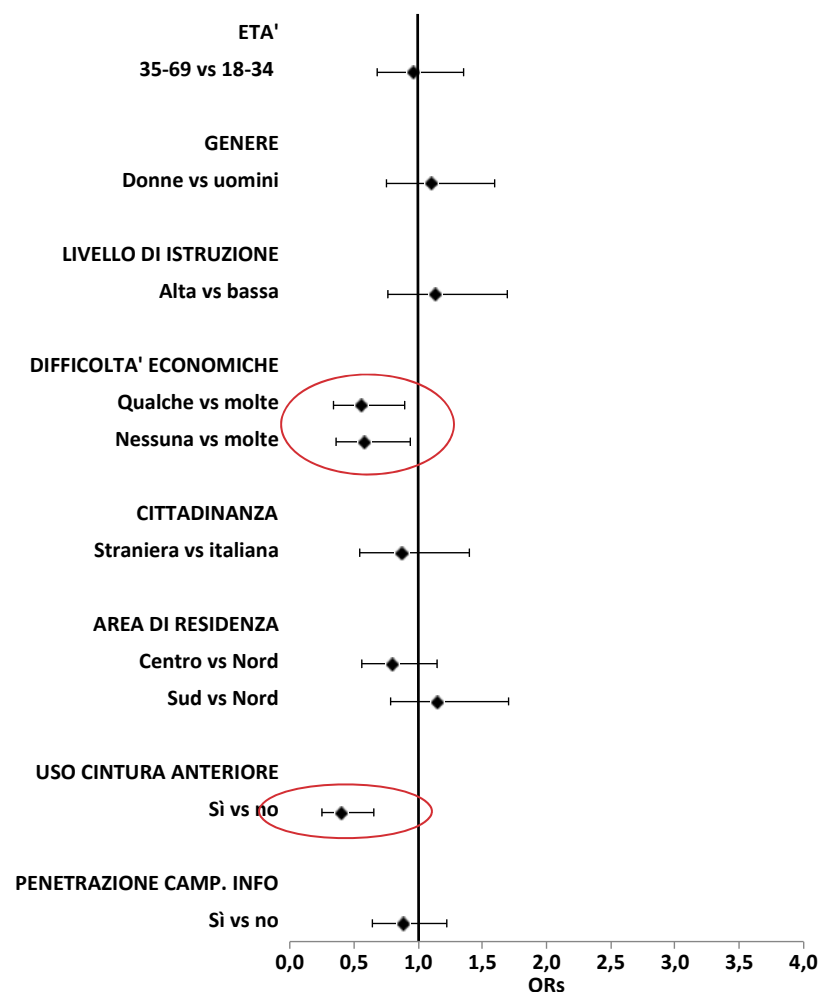


**% (IC 95%) di intervistati con problemi di utilizzo dei sistemi di ritenuta per bambini in auto, totale, per uso cinture di sicurezza e per penetrazione della campagna informativa**

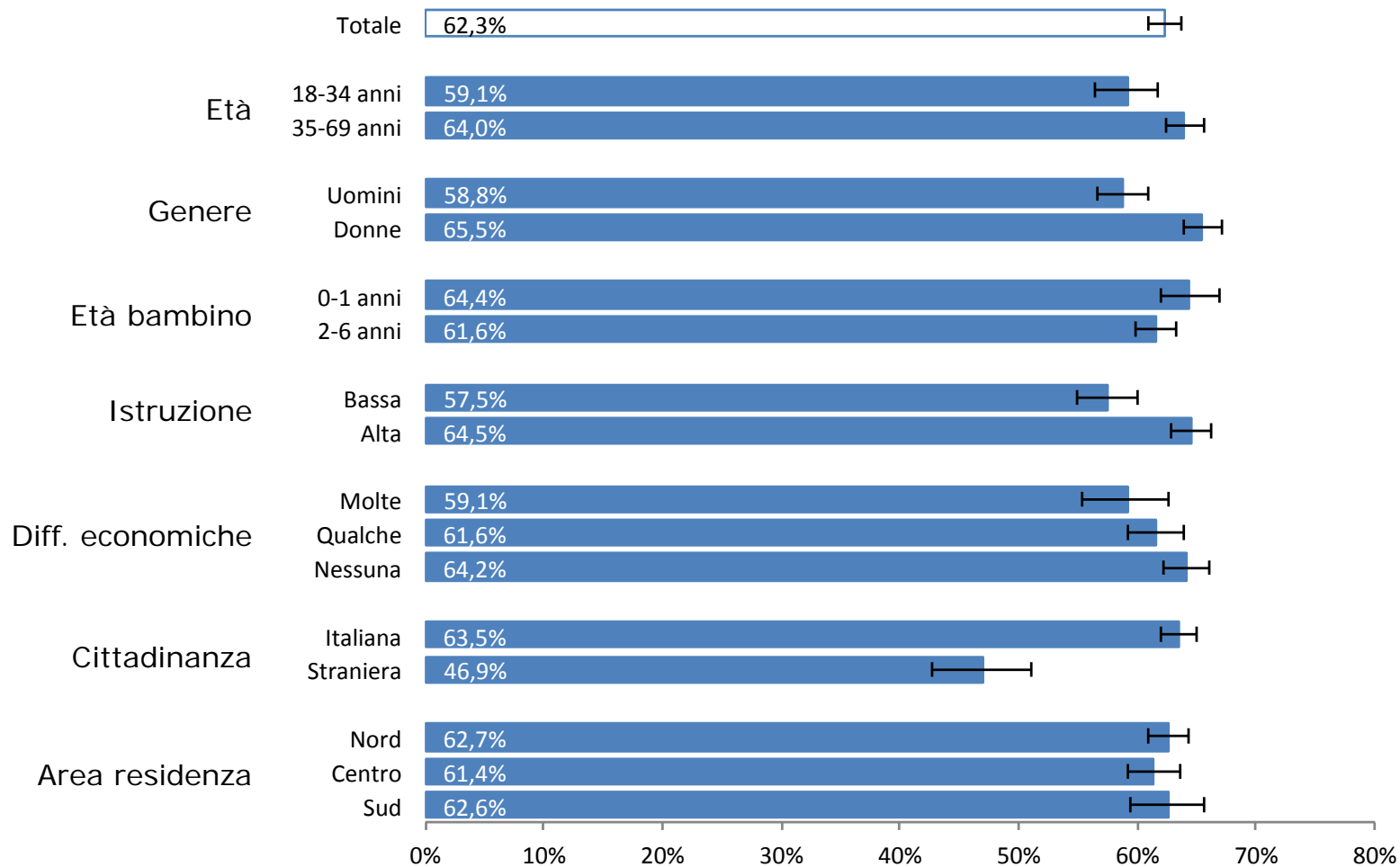


## Modello logistico multivariato PROBLEMI UTILIZZO DISPOSITIVI su intervistati con **bambini 0-1 anni**

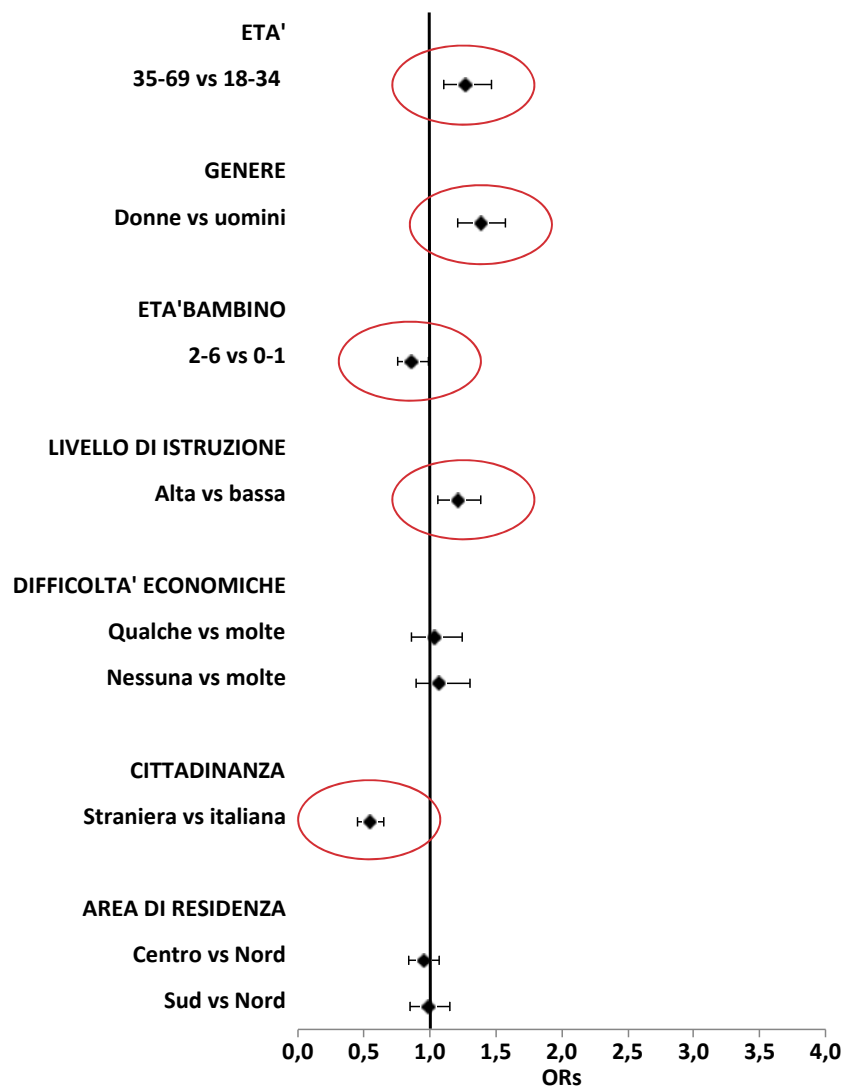
## Modello logistico multivariato PROBLEMI UTILIZZO DISPOSITIVI su intervistati con **bambini 2-6 anni**



**% (IC 95%) di intervistati che hanno visto o sentito campagne informative sull'uso dei dispositivi di sicurezza per bambini in automobile, per caratteristiche sociodemografiche**



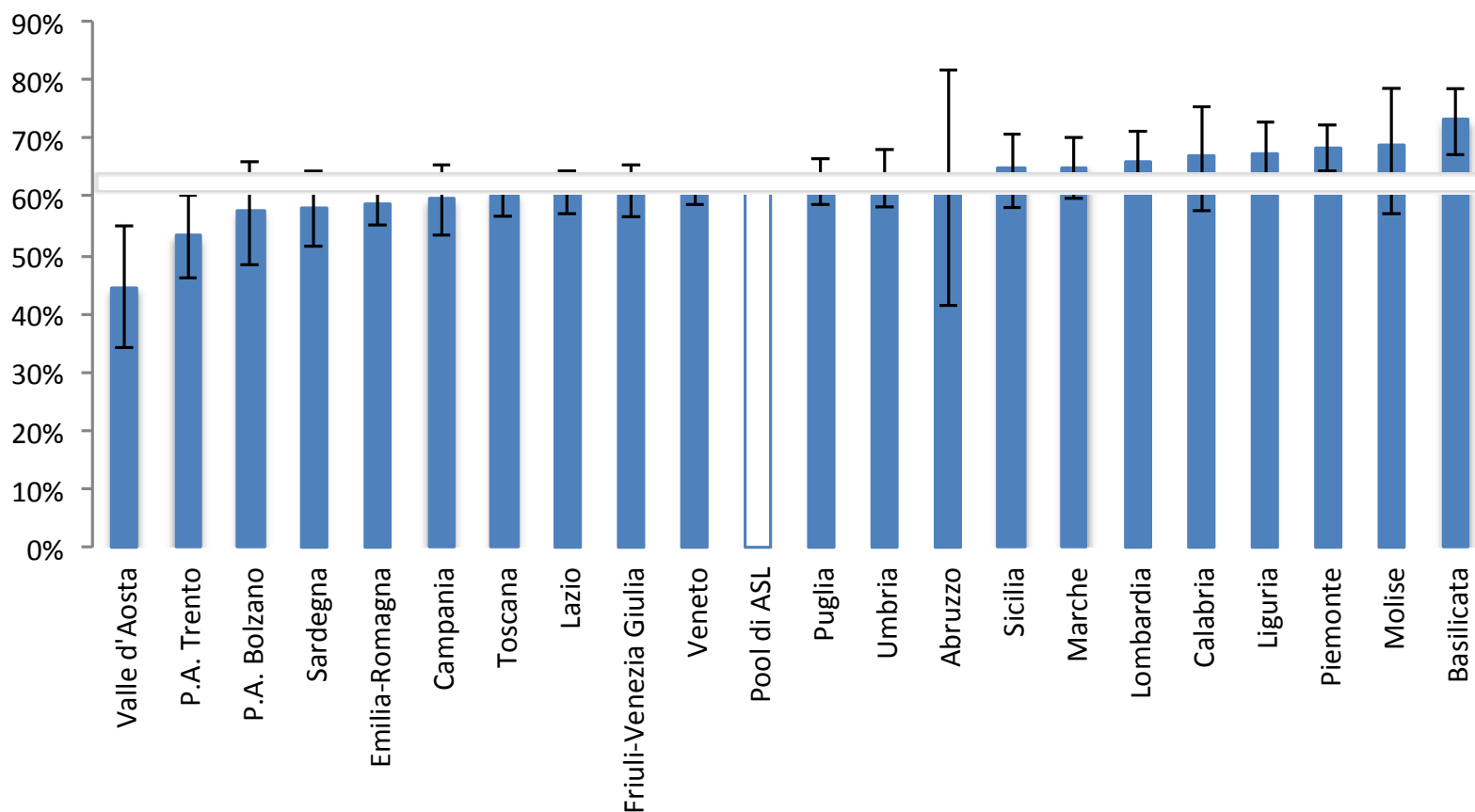
## Modello logistico multivariato PENETRAZIONE DELLA CAMPAGNA INFORMATIVA



- L'analisi logistica conferma quanto già visto nell'analisi univariata.
- Inoltre, aggiustando per tutte le variabili del modello, l'età del bambino sembra essere associata alla penetrazione delle campagne informative.

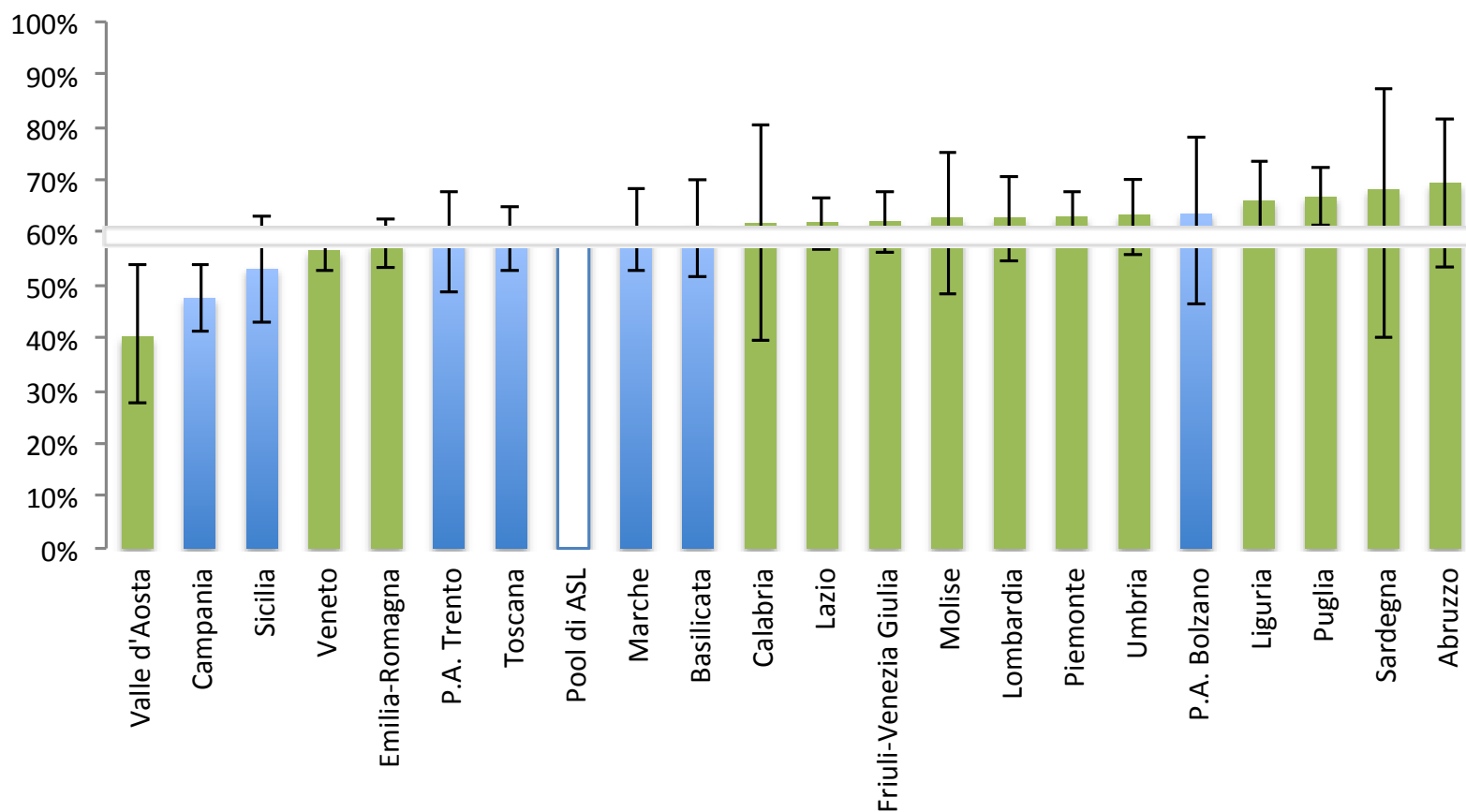


**% (IC 95%) di intervistati che hanno visto o sentito campagne informative sull'uso dei dispositivi di sicurezza per bambini in automobile, per regione**





**% (IC 95%) di intervistati che hanno visto o sentito campagne informative sull'uso dei dispositivi di sicurezza per bambini in automobile, nelle regioni che hanno partecipato a GenitoriPiù e in quelle che non vi hanno partecipato. Anno di riferimento 2010**



In **verde**, le Regioni che hanno aderito alla **Campagna Nazionale GenitoriPiù** (2007-2009).



# Riassumendo

- Quasi un intervistato su quattro (23%), dichiara di avere difficoltà, di non utilizzare o addirittura di non avere alcun dispositivo di sicurezza per il bambino.
- Il fenomeno è meno frequente tra chi viaggia con bambini più piccoli (0-1 anni) (17%).
- È invece più diffuso tra le persone economicamente svantaggiate (30%), ma soprattutto tra chi viola l'obbligo d'uso delle cinture di sicurezza per se stesso (37%).
- L'utilizzo inadeguato/non utilizzo dei sistemi di ritenuta è molto più diffuso nel Sud Italia, ma questo vale solo per gli intervistati che vivono con bambini più grandi (2-6 anni).



# Riassumendo

- Più di sei intervistati su 10 (62%) dichiarano di aver visto o sentito le campagne informative sull'uso dei sistemi di ritenuta.
- La penetrazione di queste campagne è maggiore tra le persone più grandi, tra le donne, tra chi ha un livello di istruzione più alto e tra chi ha bambini fino ad un anno di età, mentre è più bassa tra gli stranieri.
- Non si notano gradienti Nord-Sud e i valori regionali non differiscono da quelli del pool di ASL, a parte alcune eccezioni (Valle d'Aosta, P.A. Trento, Piemonte e Basilicata).



# Limiti

- L'indicatore sull'uso dei seggiolini si basa su un dato riferito dall'intervistato e non su un dato osservato.
- Si tratta inoltre di un indicatore soggetto a distorsione, legata alla desiderabilità sociale del comportamento.
- Sebbene si sia tentato di attenuare il *bias di desiderabilità sociale* con l'uso di una domanda *proxy*, rimane comunque possibile una sovrastima dell'uso dei seggiolini.



# Azioni

- Dalla revisione della letteratura, misure efficaci per incrementare l'uso dei sistemi di ritenuta per il trasporto dei bambini in auto, sono:
  - imposizione dell'obbligatorietà d'uso dei dispositivi;
  - strategie speciali di controllo, quali incremento dei posti di blocco e dei funzionari delle forze dell'ordine dedicati;
  - campagne informative e pubblicitarie a livello comunitario;
  - programmi di distribuzione dei seggiolini attraverso prestito, noleggio a basso costo o cessione di dispositivi dismessi;
  - interventi formativi individuali, indirizzati soprattutto ai genitori che stanno vivendo difficoltà finanziarie o non capiscono l'importanza di utilizzare i dispositivi di sicurezza.



# Conclusioni

- Circa un quarto dei bambini in Italia viaggia in macchina in condizioni a rischio.
- Esiste un ampio margine di miglioramento per la sicurezza dei bambini a bordo delle autovetture.
- I dati PASSI possono indirizzare i decisori sia nella la scelta dell'intervento più adatto al contesto sia nella la scelta dei gruppi di popolazione su cui concentrare le azioni di prevenzione per ottenere risultati più efficaci.

