

Sicurezza Stradale: Report Italia, 2013

STRADE PIU' SICURE E MOBILITÀ	
Valutazioni formali necessarie per effettuare nuove infrastrutture	SI
Regolari ispezioni di infrastrutture stradali esistenti	SI
Politiche di promozione del trasferimento attivo (cammino e bici)	Subnazionale
Politiche per incoraggiare investimenti nel trasporto pubblico	Subnazionale
Politiche volte a separare gli utenti della strada per proteggere i vulnerabili	Subnazionale
VEICOLI PIÙ SICURI	
Totale veicoli registrati (2009)	52 586 499
- Automobili	40 169 966
- Veicoli motorizzati a 2 e 3 ruote	10 074 121
- Camion	944 534
- Bus	98 724
- Altri	1 299 154
Applicazione di standard per i veicoli	
- Standard per i veicoli del <i>UN World forum on harmonization</i>	NO
- Nuovo programma di <i>assessment</i> dell'automobile	SI
Normativa per i veicoli	
- Cinture di sicurezza anteriori e posteriori per tutte le nuove auto	SI
- Cinture di sicurezza anteriori e posteriori per tutte le auto importate	SI
UTENTI DELLA STRADA PIÙ SICURI	
Patente e punti	SI
Limiti di velocità a livello nazionale	SI
- Le autorità locali possono abbassare i limiti di velocità	SI
- Limite di velocità massima in area urbana	50 km/h
- Controlli per il rispetto dei limiti (<i>enforcement</i>)	7 (da 0 a 10)
Legge nazionale per la guida sotto l'effetto dell'alcol	SI
- Limiti BAC - giovani o neopatentati	0 g/dl
- Limiti BAC - conducenti professionali o commerciali	0 g/dl
- Alcol test casuali e/o controlli delle forze dell'ordine	SI
- Controlli per il rispetto dei limiti (<i>enforcement</i>)	7 (da 0 a 10)
- % di decessi da incidenti stradali associati al consumo di alcol	Ignoto
Legge nazionale sul casco nazionale	SI
- Si applica a conducenti e passeggeri	SI
- Standard per i caschi	SI
- Controlli per il rispetto dell'obbligo (<i>enforcement</i>)	7 (da 0 a 10)
- Prevalenza di uso del casco	92% ^a
Legge nazionale sulle cinture di sicurezza	SI
- Si applica ai viaggiatori seduti sui sedili anteriori e posteriori	SI
- Controlli per il rispetto dell'obbligo (<i>enforcement</i>)	6 (da 0 a 10)
- Prevalenza di uso della cintura anteriore	63% ^b
- Prevalenza di uso della cintura posteriore	10% ^c
Legge nazionale sui seggiolini i sicurezza	SI
- Controlli per il rispetto dell'obbligo (<i>enforcement</i>)	5 (da 0 a 10)
Legge che proibisce l'uso dei cellulari mentre si guida	SI
- Possibile telefonare con dispositivi non manuali (es. bluetooth)	SI
- Divieto esteso anche all'uso di dispositivi non manuali	NO
ASSISTENZA POST-INCIDENTE	
Sistema di registrazione della mortalità	SI
Sistema di sorveglianza degli incidenti basato sui Pronto Soccorso	NO
Numero unico per l'emergenza	118
Traumi gravi trasportati con ambulanza	50-74%
Disabili permanenti a seguito di incidente da traffico	1,8% ^d
Training in medicina dell'emergenza per i medici	SI
Training in medicina dell'emergenza per gli infermieri	SI

^{a, b, c} Database Ulisse ^d Database Integriss, 2010