



ALCOHOL PREVENTION DAY

XII EDIZIONE

18 APRILE 2013

Istituto
Superiore
di Sanità
- ROMA -

APRILE MESE DI PREVENZIONE ALCOLOGICA

PROGETTO ICARUS

Inter-Cultural Approaches for Road Users Safety

Alcol e guida: Progetto Icaro,
una good practice per i giovani



Dott. Antonio CAPODICASA

Vice Questore Aggiunto della Polizia di Stato

I RISCHI DI INCIDENTE STRADALE

Il “**fattore umano**” (errori, violazioni del codice, condizioni psico-fisiologiche del guidatore) è riconosciuto fra le principali cause di incidenti stradali.

Per questa ragione è importante la **prevenzione** e la costruzione di **modelli di formazione** efficaci e scientificamente validati





Progetto Icaro

- Progetto realizzato all'interno di una campagna di educazione stradale promossa dalla Polizia di stato e dalla Facoltà di Psicologia 2, "Sapienza" Università di Roma, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca e la Fondazione ANIA.
- Per la prima volta in Italia è stata condotta una ricerca che ha portato alla costruzione di un efficace **modello di intervento per la prevenzione in tema di sicurezza stradale.**



Progetto Icaro

Il modello, è stato validato su oltre **seimila ragazzi** delle scuole primarie e secondarie di varie città.

La ricerca, anche per la numerosità del campione raggiunto in tutta Italia, non ha precedenti nella letteratura scientifica.

Progetto Icaro



Dai risultati dell'indagine e dalla verifica di efficacia dell'intervento formativo, si è giunti a delineare il

Progetto ICARUS

approvato e finanziato dalla UE



Progetto Icaro



Con il **Progetto ICARUS** l'Italia ha realizzato per la prima volta un **modello di formazione** da condividere con tutti i Paesi dell'Unione Europea.

Tale modello di formazione si è basato sull'individuazione dei fattori di rischio.

La ricerca ha coinvolto più di **ventimila ragazzi** delle Scuole secondarie nei vari Paesi d'Europa interessati.

Obiettivi



1. **Identificare i fattori di rischio** cui sono esposti i giovani guidatori.
2. **Costruire un modello di formazione europeo** a partire dai risultati della Ricerca.

In particolare si è proceduto a:



1. Identificare e costruire un **network europeo** di agenzie preposte alla sicurezza stradale;
2. Condurre una analisi sullo **stile** e le **abitudini** legate al rapporto con la strada e alla guida nei differenti Paesi EU (considerando: errori, violazioni del codice, assunzioni di rischio, percezione di controllo interno o esterno nella possibilità di incidente, aggressività, ansia ecc.);

3. costruire un **modello di formazione** comune ai vari Paesi EU, ma che rispetti e tenga in considerazione le specificità delle diverse culture, regole e norme, utile per la prevenzione dell'incidentalità stradale;
4. delineare le **linee guida** in un Manuale supportato da un CD-ROM con esercizi specifici ed un video, da utilizzare come base per la sensibilizzazione alla sicurezza stradale.





Progetto ICARO

Il Manuale, corredato da un **CD-ROM** con i **percorsi di formazione** e le schede mobili, costituirà uno strumento flessibile che gli operatori coinvolti nella formazione potranno utilizzare autonomamente, nonché arricchire con nuovi dati e informazioni.



ALCOHOL PREVENTION DAY

XII EDIZIONE

18 APRILE 2013

APRILE MESE DI PREVENZIONE ALCOLOGICA

Istituto
Superiore
di Sanità
- ROMA -

Grazie per l'attenzione



Dott. Antonio CAPODICASA

Vice Questore Aggiunto della Polizia di Stato