



MO.I.C.A. - Movimento Italiano Casalinghe
ONLUS – APS
NGO in SPECIAL consultative status with the
Economic and Social Council of the United Nations
New York - Ginevra - Vienna
Brescia-Roma



ETSC – European Transport Safety Council
BRUXELLES



Università degli Studi di Brescia
Centro Studi Città Amica
(CeSCAm)

CONVEGNO INTERNAZIONALE SULLA SICUREZZA STRADALE

**"RICERCA E TECNOLOGIA PER LA PREVENZIONE
DELL'ALCOL ALLA GUIDA"**

Giovedì 17 Maggio 2012

Ore 9,00– 17,00



**DECADE OF ACTION FOR
ROAD SAFETY 2011-2020**

**Sala delle Bandiere. Ufficio d'informazione in Italia del Parlamento europeo
Via Quattro Novembre n. 149
ROMA**



**CONVEGNO INTERNAZIONALE
SULLA SICUREZZA STRADALE**

**RICERCA E TECNOLOGIA PER LA PREVENZIONE DELL'ALCOL ALLA GUIDA
Giovedì 17 Maggio 2012**

organizzato da:

MO.I.C.A. - Movimento Italiano Casalinghe ONLUS-APS-ONG -Roma
ETSC – European Transport Safety Council-Bruxelles
Università degli Studi di Brescia – Centro Studi Città Amica (CeSCAm)

In collaborazione con:

WHO Collaborating Centre of Research and Health Promotion on Alcohol and Alcohol-Related
Health Problems, Istituto Superiore di Sanità - ISS
Commissione Europea Parlamentare Trasporti e Turismo (TRAN)
Ufficio d'Informazione in Italia del Parlamento Europeo

F.E.F.A.F. - Fédération Européenne des Femmes Actives au Foyer - Bruxelles
U.N.I.C.A - Union Intercontinental Housewives -Paraguay-Argentina-Italia

Con il patrocinio



Presidenza del Consiglio dei Ministri
Ministero dell'Interno
Ministero dei Trasporti
Automobile Club Italia - ACI
Istituto Superiore di Sanità -ISS
Società Italiana di Alcologia - SIA
INAIL Nazionale - Roma
Regione Lazio
Provincia di Roma
Comune di Roma
Regione del Veneto
Provincia di Treviso
Agenzia della Lombardia Orientale per i trasporti e la logistica

Razionale del Convegno

L'incidentalità stradale è causa di tragedie in tutto il Mondo, emergenza risultata nel Summit Mondiale dell'OMS a Mosca del novembre 2009 e tale da indurre l'ONU ad indire il **"Decennio di iniziative per la sicurezza stradale 2011-2020. Insieme possiamo salvare milioni di vite"**.

Anche l'Unione Europea rileva che il numero degli incidenti stradali mortali continua ad essere troppo elevato: ogni anno 1,3 milioni di incidenti stradali provocano 31.000 morti e 1,7 milioni di feriti di cui 330.000 gravi (fonte: ETSC 2011). In Italia, nel 2010 i morti sono stati 4.090 e 302.735 i feriti (fonte ACI-ISTAT con intervento delle Forze dell'Ordine), oltre un milione i feriti risarciti dalle Compagnie di assicurazione (fonte ANIA).

I costi economici e sociali sono spropositati: nell'UE all'incirca 53 miliardi di Euro nel 2010, oltre alle perdite umane, al dolore dei congiunti, alle sofferenze dei feriti ed i tragici cambiamenti nella vita delle persone colpite.

Il comportamento scorretto degli utenti della strada è considerato una delle cause principali di mortalità: alta velocità, stanchezza, mancato utilizzo delle cinture di sicurezza o del casco, consumo di alcol e droga. La guida in stato di ebbrezza determina un elevatissimo numero di incidenti stradali in Italia, così come nel resto dell'Europa.

Studi della Commissione Europea stimano che l'alcol alla guida contribuisca a determinare circa 7.500 morti l'anno in Europa e sia responsabile di circa il 35% delle morti tra i conducenti (Fonte: ETSC).

Allo stesso modo, secondo l'Istituto Superiore di Sanità (ISS), circa il 30-40% degli incidenti stradali in Italia è provocato da conducenti in stato psicofisico alterato da alcol e droghe (fonte: "Alcohol Prevention Day"- ISS-WHO-Ministero della Salute -7 aprile 2011).

I programmi finora realizzati, la cui strategia era finalizzata a "dissuadere" dall'assunzione di alcol e/o stupefacenti come stile di vita per mantenere una buona salute, seppur di grande impatto sulla popolazione (soprattutto giovanile), hanno sortito solo parziali risultati, che necessitano di essere consolidati da un approccio più rigoroso e comprensivo di aspetti innovativi, derivanti dall'uso di moderne tecnologie.

Considerando che le misure previste nel Terzo Programma d'Azione UE 2001-2010 sono state attuate solo per il 27,3%, per giungere all'obiettivo previsto nel Quarto Programma d'Azione UE 2011-2020 di dimezzare il numero dei morti sulle strade, il presente Convegno si propone di esaminare le numerose esperienze internazionali in atto e di dare una "accelerazione" alla approvazione di una Direttiva europea che introduca l'applicazione del dispositivo blocca-motore e l' utilizzo in tutti i Paesi UE delle più moderne tecnologie, che sono tra le misure più efficaci per la riduzione della mortalità alcol (e droga)-correlati.

Nell'ambito della Campagna "Decennio di iniziative per la sicurezza stradale 2011-2020. Insieme possiamo salvare milioni di vite" viene presentata una proposta di direttiva che confermi quanto già approvato dal Parlamento europeo nella seduta plenaria di Strasburgo del 27 settembre 2011.

Il convegno vedrà la partecipazione di Esperti delle più importanti Istituzioni e Federazioni nazionali ed internazionali nel campo della sicurezza stradale.

PROGRAMMA

9,00 Registrazione dei partecipanti

9,30 Apertura del Convegno

Tina Leonzi - Presidente nazionale MOICA e Segretaria Generale UNICA- Paraguay -
Argentina - Italia

Sono stati invitati a intervenire:

Mario Monti - Presidente del Consiglio dei Ministri

Anna Maria Cancellieri - Ministro dell'Interno

Elsa Fornero - Ministro del Lavoro

Corrado Passera - Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Gianni Alemanno - Sindaco di Roma

Fabio Graziosi - Responsabile del desk italiano di United Nations Regional Information
Centre for Western Europe (UNRIC).

Alessandro Giordani - Direttore Comunicazione Commissione europea - Rappresentanza
in Italia

Antonio Terracina - Dipartimento Prevenzione Direzione nazionale INAIL

Leonardo Gallitelli - Comandante Generale dell'Arma dei Carabinieri

Maria Luisa Pellizzari - Direttore del Servizio di Polizia Stradale Ministero dell'Interno

Angelo Sticchi Damiani - Presidente dell'Automobile Club -Italia

Saluti istituzionali del Comune di Firenze

Sono stati inoltre invitati:

Siim Kallas - Vice Presidente UE e Commissario europeo Trasporti

Enrico Garaci - Presidente Istituto Superiore di Sanità (ISS)

Cesarino Caioni - Comandante dei Vigili Urbani di Roma

Mario Valducci - Presidente Commissione Trasporti della Camera dei Deputati

Maurizio Coppo - Segretario della Consulta Nazionale Sicurezza Stradale - CNEL

Renato Chisso - Assessore alla Mobilità, Infrastrutture e Trasporti, Regione Veneto

Erio Ziglio- Direttore OMS - Sede di Venezia

*Francesco Zambon - Technical Officer, RS10 Coordinator-WHO Country Office in the Russian
Federation*

*Roberto Busi, fondatore e Direttore del Centro Studi Città Amica (CeSCAm) dell'Università degli
Studi di Brescia*

Prima sessione

Alcol e guida: strategie ed esperienze per la prevenzione e la sicurezza

Introduce e modera: **Emanuele Scafato**

10,30 La Sicurezza stradale in Europa 2011-2020. Azioni della Commissione Trasporti del
Parlamento europeo

Antonio Cancian

10,45 Rapporto mondiale sulla sicurezza stradale con particolare attenzione ai dati provenienti
dalla regione Europa

Francesco Mitis

11,00 La Strategia Comunitaria e l'implementazione italiana: dalle evidenze epidemiologiche alle
policy e alle buone pratiche

Emanuele Scafato

11.15 Strategie e attività sinergiche per la sicurezza stradale progetto "Drugs on Street Control"

Giovanni Serpelloni

11.30 Coordinamento e integrazione degli interventi finalizzati alla tutela della salute e sicurezza negli ambienti di vita e di lavoro: gli incidenti stradali

Maria Giuseppina Lecce

11.45 La sicurezza stradale nell'Unione europea: quali priorità per dimezzare il numero di vittime entro il 2020?

Antonio Avenoso

12.00 Le attività di prevenzione del Ministero

Sergio Dondolini

12.15 *Interventi programmati: rappresentanti istituzionali e di categoria*

Giordano Biserni – Associazione Amici della Polizia Stradale (ASAPS)

Camilla Occhionorelli Pinna - Vice Presidente MOICA e UNICA

Giuseppa Cassaniti Mastrojeni - Presidente Associazione Familiari e Vittime della Strada

Aldo Minucci - Presidente Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale

13, 00 Pausa pranzo

CONFERENZA STAMPA

Conducono: Daniela Boresi e Mauro Pezzato

Seconda sessione

L'innovazione tecnologica per la sicurezza stradale.

Ruolo e applicazione dei dispositivi blocca-motore

Moderatore: **Maurizio Tira**

14.30 Il progetto Save Our Lives (SOL) - Il ruolo delle Comunità locali e i progetti piloti

Alberto Milotti

14.45 Alcohol Interlock role - standardization and quality

Tom Bjerver

15.00 Analyser Gas Expiratory Level "Angel" - Dispositivo blocca-motore

Gianfranco Azzena e Antonio La Gatta

15.15 The Austrian alcohol interlock projects

Othmar Thann

15.30 Presentazione della Proposta di Direttiva al Parlamento Europeo relativa alla applicazione per legge del dispositivo blocca-motore

Antonio Cancian

16.00 Presentazione del Progetto del Centro nazionale di Ricerca per la Sicurezza Stradale

Maurizio Tira

Conclusioni

Antonio Avenoso, Maurizio Tira, Emanuele Scafato e Tina Leonzi

Relatori e Moderatori

Prof. Ing. Maurizio Tira - Professore Ordinario di Tecnica e Pianificazione Urbanistica - Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Brescia. Presidente del CeSCAm

Prof. Emanuele Scafato - Direttore Centro Collaborazione OMS per la ricerca e la promozione della salute su alcol e problemi alcol correlati - Osservatorio Nazionale Alcol - CNESPS, Istituto Superiore di Sanità, Roma - Presidente della Società Italiana di Alcologia.

On. Ing. Antonio Cancian - Parlamentare europeo - Membro della Commissione europea Trasporti e Turismo

Dr. Francesco Mitis - Technical Officer per la sezione dell'Ufficio dell'OMS a Copenaghen "Violence and injury prevention"

Dr. Antonio Avenoso - Direttore Esecutivo European Transport Safety Council (ETSC) - Bruxelles

Dr. Giovanni Serpelloni - Capo Dipartimento Politiche Antidroga - Presidenza del Consiglio dei Ministri

Ing. Sergio Dondolini - Direttore Generale Sicurezza Stradale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dr.ssa Maria Giuseppina Lecce - Dipartimento della Prevenzione Sanitaria e Comunicazione del Ministero della Salute

Prof. Gianfranco Azzena e Ing. Antonio La Gatta - Ideatori del sistema innovativo "Angel"

Dr. Tom Peter Bjerver - Alcolock Managing Director MHF - Swedish Abstaining Motorists' Association

Dr. Othmar Thann - Direttore dell'Austrian Road Safety Board (KFV)

Dr. Alberto Milotti - Agenzia della Lombardia Orientale per i trasporti e la logistica (ALOT), Responsabile del Progetto SOL

Ing. Mauro Pezzato - Ricercatore - Consulente Tecnico MOICA

Dr.ssa Daniela Boresi - Giornalista - Docente Master in Comunicazione delle Scienze -Università di Padova

Comitato Scientifico

Prof. Ing. Maurizio Tira, Prof. Dr. Emanuele Scafato, Ing. Mauro Pezzato

Segreteria Tecnico - organizzativa

Maria Laura Piva Pezzato - Treviso - *Responsabile esecutivo dell'evento*

Tel. 0422 1781507; Fax. 0422 230349; cell. 348 7647573; e-mail: moicaveneto@moica.it

Concetta Fusco - Roma

Tel. e Fax. 06 98183482; cell. 337 433306; e-mail: fuscoconcetta1@gmail.com

Rita Petrini - Roma; cell. 339 7635435; e-mail: rita.petrini@tiscali.it

SI RINGRAZIANO

ALOT - Agenzia della Lombardia Orientale per i Trasporti e la Logistica- www.alot.it

"I TRIGEMINUS" - Compagnia teatrale sui temi prevenzionali - www.trigeminus.it

INFORMAZIONI GENERALI

La partecipazione è libera e gratuita, nel limite dei **110** posti. Lingue ufficiali: Italiano e Inglese.

Modalità di iscrizione

Il modulo di iscrizione scaricabile dalla pagina web: www.moica.it dovrà essere debitamente compilato, firmato e inviato entro il **13 maggio 2012** alla Segreteria Organizzativa:

Fax. 0422 230349; 06 5140041

E.mail: moicaveneto@moica.it; fuscoconcetta1@gmail.com; rita.petrini@tiscali.it

Al termine del Convegno sarà rilasciato un **attestato di partecipazione** a chi ne farà richiesta.