



La mobilità attiva in Emilia-Romagna: dati del sistema di sorveglianza PASSI (Anni 2018-2021)

Uso della bicicletta per gli spostamenti abituali

Secondo i dati della sorveglianza PASSI 2018-2020, in Emilia-Romagna il 18% delle persone con 18-69 anni ha utilizzato nell'ultimo mese la bicicletta per andare al lavoro o a scuola o per gli spostamenti abituali, escludendo l'attività sportiva o ricreativa, pari a una stima di quasi 542 mila persone. Questa percentuale risulta significativamente superiore a quella nazionale (10%).

In Emilia-Romagna chi si muove in bicicletta lo fa mediamente per circa 132 minuti alla settimana per 3,9 giorni.

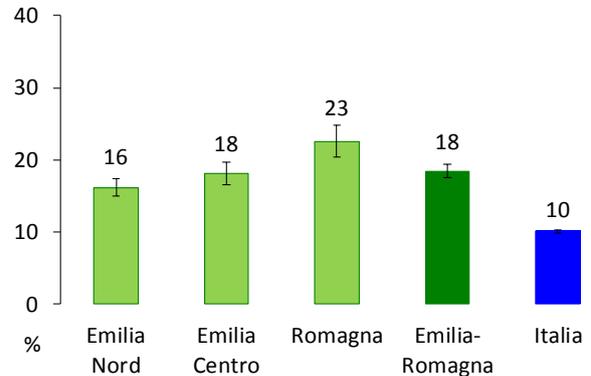
La percentuale regionale di 18-69enni che ha utilizzato nell'ultimo mese la bicicletta per gli spostamenti abituali appare più alta in Romagna (23%) rispetto alle altre aree regionali (18% in Emilia Centro e 16% in Emilia Nord) e nei comuni capoluogo (24%) rispetto a quelli di collina/pianura (16%) e a quelli di montagna (6%). In particolare risulta maggiore nelle province di Ravenna (26%) e Ferrara (25%), mentre è più bassa in quelle di Parma (14%), Piacenza, Bologna e Modena (16%).

La percentuale di persone che ha utilizzato nell'ultimo mese la bicicletta per gli spostamenti abituali risulta maggiore tra i 18-24enni e chi ha cittadinanza straniera; non mostra particolari differenze per genere, istruzione e difficoltà economiche riferite.

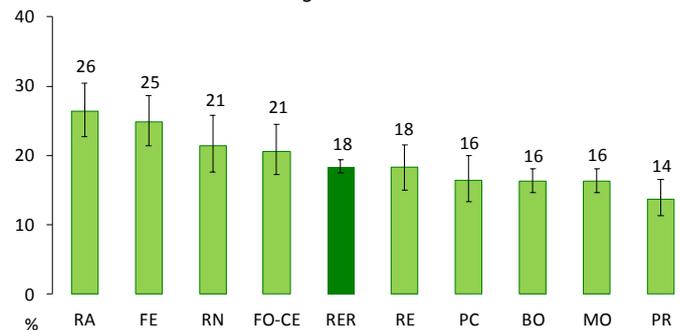
Analizzando tutte assieme le variabili considerate in un modello di regressione logistica per correggere l'influenza dei diversi fattori tra di loro, viene confermata l'associazione dell'uso della bici per gli spostamenti quotidiani con l'età e la cittadinanza.

A livello nazionale appare un marcato gradiente discendente Nord-Sud (range: 27% P.A. Bolzano - 3% Molise).

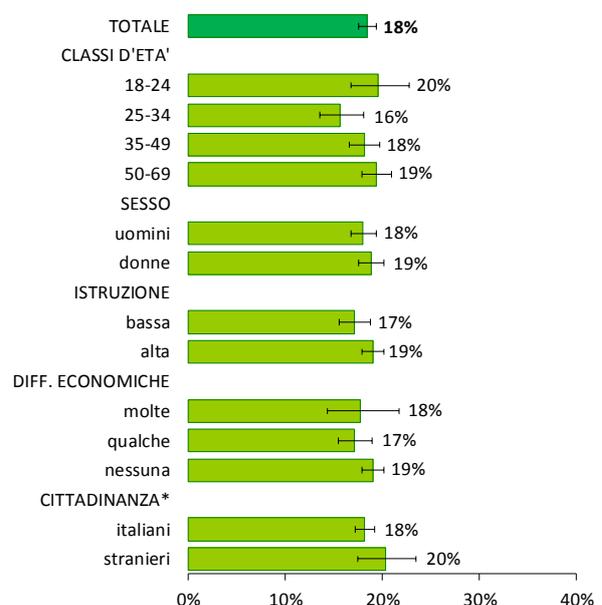
Uso della bicicletta per gli spostamenti abituali (%)
PASSI 2018-2021



Uso della bicicletta per gli spostamenti abituali per province (%)
Emilia-Romagna PASSI 2018-2021

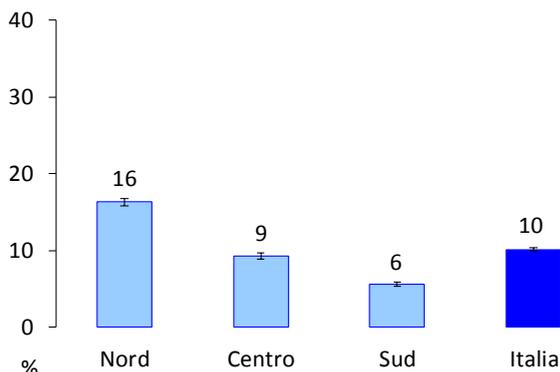


Uso della bicicletta per gli spostamenti abituali (%)
Emilia-Romagna PASSI 2018-2021



* Italiani: persone con cittadinanza italiana o provenienti da altri Paesi a Sviluppo Avanzato (PSA);
Stranieri: persone immigrate da Paesi a Forte Pressione Migratoria (PFPM)

Uso della bicicletta per gli spostamenti abituali per ripartizione (%) - Italia PASSI 2018-2021



Tragitti a piedi per gli spostamenti abituali

In Emilia-Romagna il 43% delle persone con 18-69 anni ha dichiarato di aver fatto nell'ultimo mese tragitti a piedi per andare al lavoro o a scuola o per gli spostamenti abituali, escludendo l'attività sportiva o ricreativa, pari a una stima di circa 1 milione e 260 mila persone.

Questa percentuale risulta statisticamente superiore a quella nazionale (41%).

In Emilia-Romagna chi si muove a piedi per gli spostamenti abituali lo fa mediamente per circa 153 minuti alla settimana per 4 giorni.

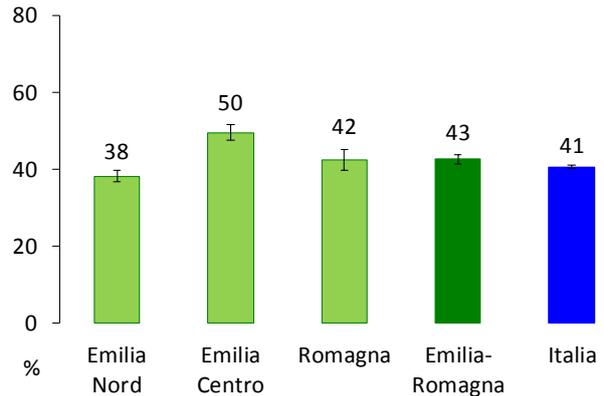
La percentuale regionale di 18-69enni che ha fatto nell'ultimo mese tragitti a piedi per gli spostamenti abituali appare più alta nei comuni capoluogo (46%) rispetto a quelli di collina/pianura (41%) e a quelli di montagna (40%). In particolare risulta maggiore nelle province di Bologna (54%) e Piacenza (49%), mentre è inferiore in quella di Reggio-Emilia (32%).

La percentuale di persone che hanno fatto nell'ultimo mese tragitti a piedi per gli spostamenti abituali risulta più alta tra i 18-24enni, le donne e chi ha alta istruzione e chi non riferisce difficoltà economiche; non mostra particolari differenze per cittadinanza.

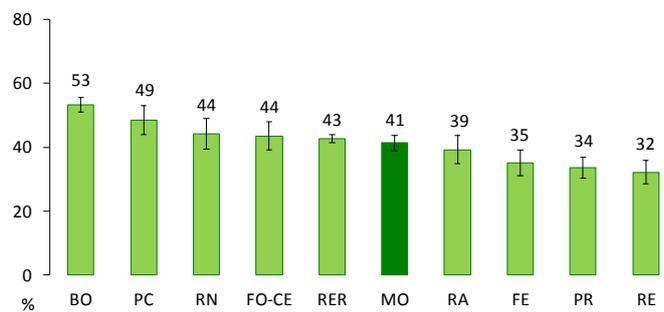
Analizzando tutte assieme le variabili considerate in un modello di regressione di Poisson per correggere l'influenza dei diversi fattori tra di loro, si conferma l'associazione con l'età, il sesso, il livello d'istruzione e le difficoltà economiche, che risultano essere statisticamente significative.

A livello nazionale appare un gradiente discendente Nord-Sud (considerando le singole regioni si passa dal 63% della Liguria e della Sardegna al 22% della Valle d'Aosta).

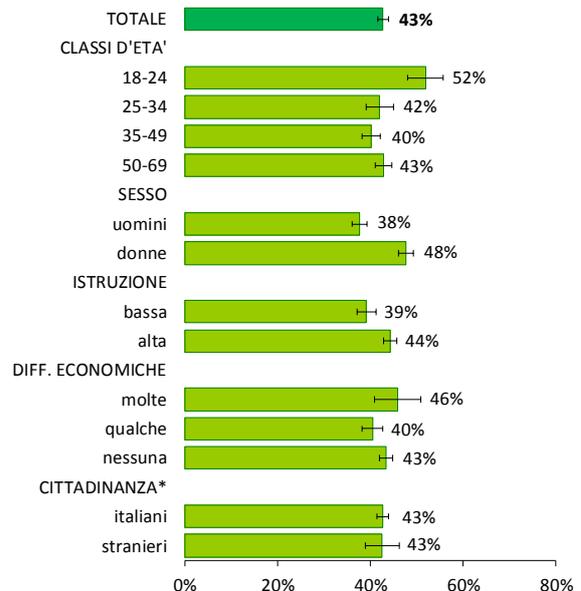
Tragitti a piedi per gli spostamenti abituali (%)
PASSI 2018-2021



Tragitti a piedi per gli spostamenti abituali per province (%)
Emilia-Romagna PASSI 2018-2021

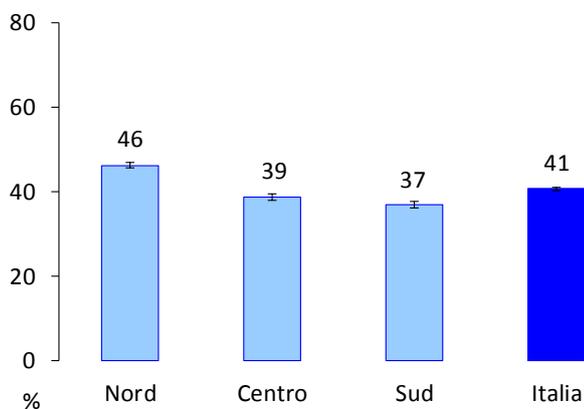


Tragitti a piedi per gli spostamenti abituali (%)
Emilia-Romagna PASSI 2018-21



* Italiani: persone con cittadinanza italiana o provenienti da altri Paesi a Sviluppo Avanzato (PSA); Stranieri: persone immigrate da Paesi a Forte Pressione Migratoria (PFPM)

Tragitti a piedi per gli spostamenti abituali
per ripartizione (%)
Italia PASSI 2018-2021

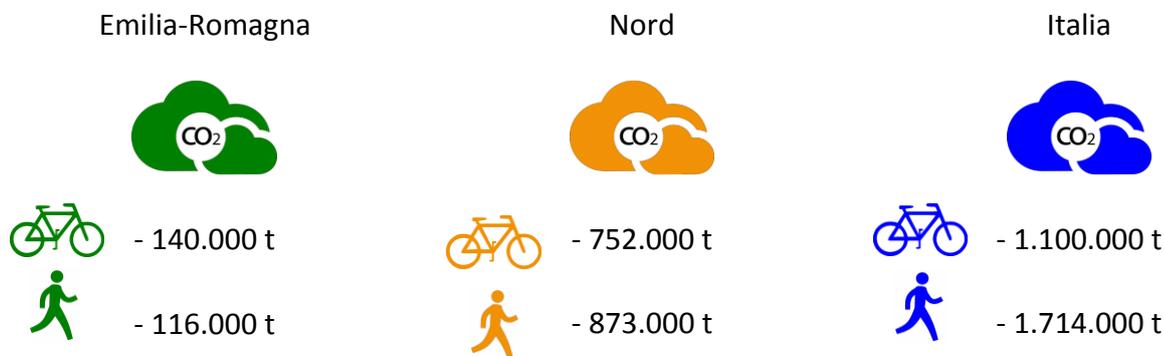


Risparmio di CO2

In Emilia-Romagna l'uso della bicicletta, anziché dell'automobile, ha evitato l'emissione di 140 mila tonnellate di CO2 in un anno e l'essere andati a piedi ne ha risparmiate 116 mila tonnellate².

Questi valori sono rispettivamente di circa 752 mila e 873 mila nelle regioni del Nord e di oltre 1.100.000 e di 1.714.000 a livello nazionale.

Stima delle tonnellate di CO2 risparmiate

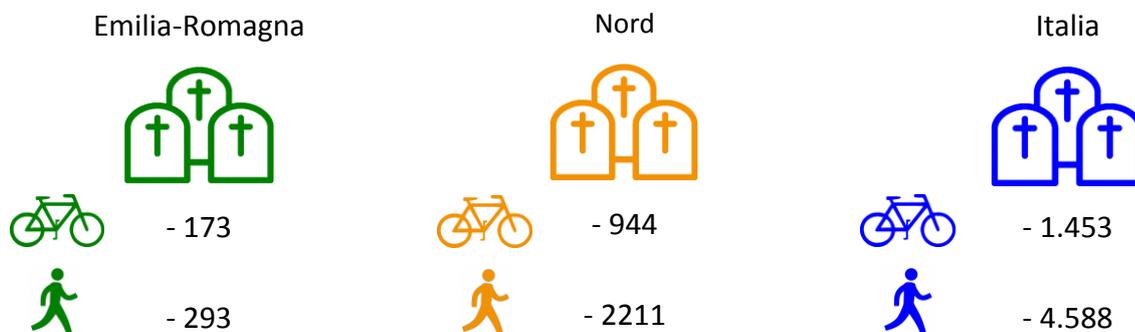


Decessi evitati

In Emilia-Romagna si stima un risparmio di mortalità del 13% tra chi va in bicicletta, corrispondente a 173 decessi all'anno, e del 10% tra chi va a piedi, ossia di 293 decessi³.

I decessi evitati sono rispettivamente di 944 e di oltre 2.200 nelle regioni del Nord e di circa 1.400 e 4.500 a livello nazionale.

Stima dei decessi evitati



² L'impatto sull'emissione di CO2 della mobilità attiva studiata è stato calcolato stimando il numero di km annui percorsi dall'insieme di "ciclisti" e dei "pedoni" del territorio regionale, assumendo una velocità media di 15 km/h per gli spostamenti in bicicletta e una di 4,8 km/h per quelli a piedi e ipotizzando che la mobilità attiva sia alternativa a un'automobile utilitaria che produce mediamente 150 gr di CO2 a km.

³ La riduzione di mortalità tra chi usa la bicicletta o tra chi va a piedi viene stimata dal programma HEAT (*Health Economic Assessment*) dell'OMS in base ai giorni e ai minuti di mobilità in bicicletta. Per maggiori informazioni consultare il sito: <http://www.euro.who.int/en/health-topics/environment-and-health/Transport-and-health/activities/guidance-and-tools/health-economic-assessment-tool-heat-for-cycling-and-walking>

Mobilità attiva complessiva a livelli raccomandati

In Emilia-Romagna il 49% delle persone 18-69enni intervistate ha riferito di aver fatto nell'ultimo mese tragitti in bicicletta o a piedi per gli spostamenti abituali¹, di questi il 21% lo ha fatto nelle quantità raccomandate dall'OMS (OMS 2020) per avere benefici di salute, il 28% a livelli inferiori e il 51% ha utilizzato modalità di spostamento differenti per le sue attività quotidiane.

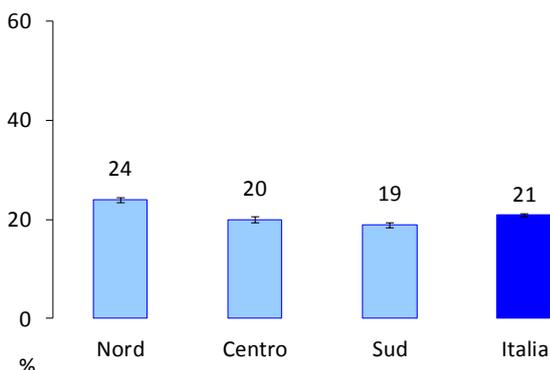
Nel biennio **2020-2021** la prevalenza di adulti che ha svolto mobilità attiva è calata nel 2020 rispetto al 2019 sia tra chi, per andare al lavoro o a scuola o per gli spostamenti abituali, ha fatto uso della bicicletta (19,1% nel 2019 vs 15,4%) sia tra chi si è spostato a piedi (45,7% nel 2019 vs 42,5% nel 2020). Tra coloro che hanno percorso tragitti in bici o a piedi ai livelli raccomandati, nel 2020 cala la quota di attivi e parzialmente.

La percentuale regionale di persone che tra il 2018 e il 2020 si sono spostate in bicicletta o piedi ai livelli raccomandati risulta in linea con quella nazionale (21%).

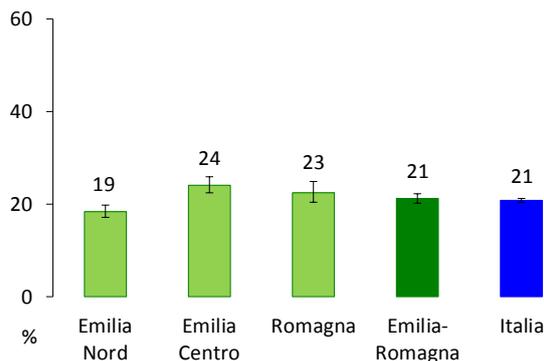
Questa percentuale risulta maggiore nei comuni capoluogo (26%) rispetto a quelli di collina/pianura (19%) e a quelli di montagna (17%). In particolare appare più alta nella provincia di Piacenza (24%), mentre è inferiore in quelle di Reggio Emilia e Parma (17%); inoltre è più elevata tra le donne e le persone con un'alta istruzione. Il modello di regressione logistica, che corregge l'influenza dei diversi fattori tra di loro, conferma le associazioni evidenziate.

A livello nazionale appare un gradiente discendente Nord-Sud; tra le regioni il range varia tra il 13% della Valle d'Aosta e il 37% della Liguria.

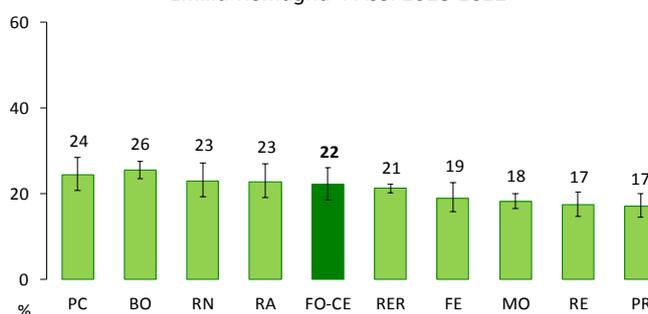
Uso della bicicletta o tragitti a piedi per gli spostamenti abituali ai livelli raccomandati per ripartizione (%) Italia PASSI 2018-2021



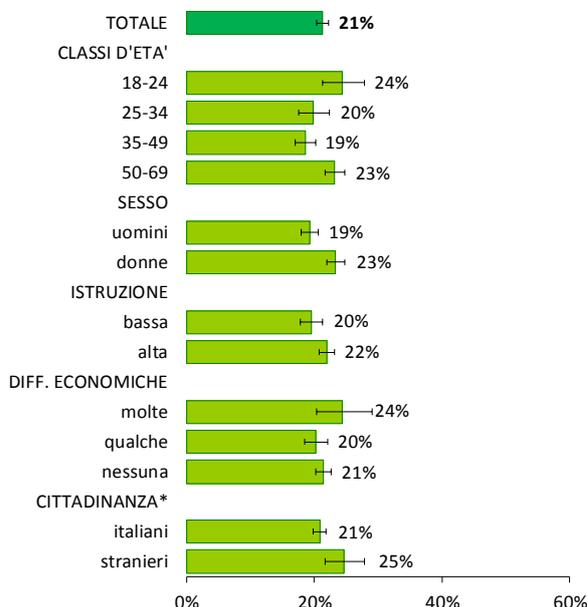
Uso della bicicletta o tragitti a piedi per gli spostamenti abituali ai livelli raccomandati (%) PASSI 2018-2021



Uso della bicicletta o tragitti a piedi per gli spostamenti abituali ai livelli raccomandati per province (%) Emilia-Romagna PASSI 2018-2021



Uso della bicicletta o tragitti a piedi per gli spostamenti abituali ai livelli raccomandati (%) Emilia-Romagna PASSI 2018-2021



* Italiani: persone con cittadinanza italiana o provenienti da altri Paesi a Sviluppo Avanzato (PSA); Stranieri: persone immigrate da Paesi a Forte Pressione Migratoria (PFPM)

¹ Nel quadriennio 2018-2021 la sorveglianza PASSI ha indagato la percentuale di persone adulte (18-69 anni) che hanno fatto nell'ultimo mese mobilità attiva, cioè che hanno fatto spostamenti in bicicletta o a piedi per andare al lavoro o a scuola o per gli spostamenti abituali, escludendo l'attività sportivo-ricreativa.

Per maggiori informazioni consultare: <http://salute.regione.emilia-romagna.it/sanita-pubblica/sorveglianza/passi-er>

A cura del Gruppo Tecnico PASSI Emilia-Romagna: Giuliano Carrozzi, Letizia Sampaolo, Angela Grieco, Elena Zambiasi, Rita Prazzoli, Rosanna Giordano, Marta Ottone, Isabella Bisceglia, Vincenza Perlangeli, Sara De Lisio, Muriel Assunta Musti, Bianca Venturi, Cristina Conti, Anna Prengka, Sara Ferioli, Giulia Silvestrini, Viviana Santoro, Cristina Raineri, Roberta Farneti Nicoletta Bertozzi, Francesca Righi, Sabrina Guidi, Patrizia Vitali, Laura Sardonini, Michela Morri, Cania Adrian, Paola Angelini

