



## La mobilità attiva in Emilia-Romagna: dati del sistema di sorveglianza PASSI (Anni 2022-2024)<sup>1</sup>

### Uso della bicicletta per gli spostamenti abituali

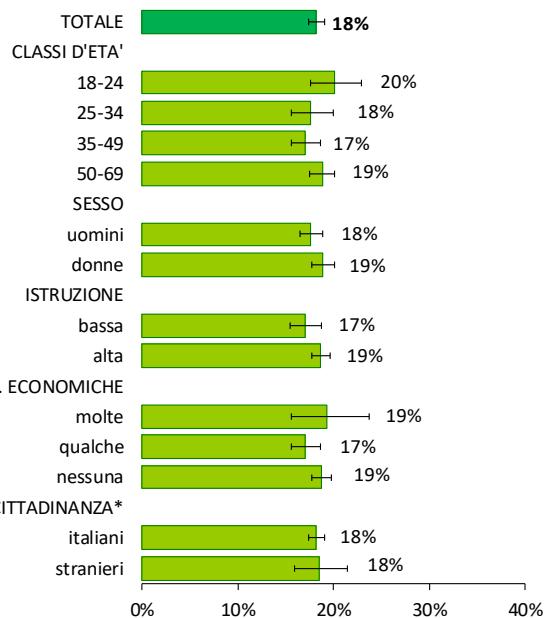
Secondo i dati della sorveglianza PASSI 2022-2024<sup>1</sup>, in Emilia-Romagna il 18% delle persone con 18-69 anni ha utilizzato nell'ultimo mese la bicicletta per andare al lavoro o a scuola o per gli spostamenti abituali, escludendo l'attività sportiva o ricreativa, pari a una stima di quasi 542 mila persone. Questa percentuale risulta significativamente superiore a quella nazionale (10%).

In Emilia-Romagna chi si muove in bicicletta lo fa mediamente per circa 132 minuti alla settimana per 3,9 giorni.

La percentuale di persone che ha utilizzato nell'ultimo mese la bicicletta per gli spostamenti abituali non mostra particolari differenze significative per caratteristiche socio-demografiche.

Il modello di regressione di *Poisson*, che analizza tutte le variabili assieme per correggere l'influenza dei diversi fattori tra di loro, mostra però un'associazione statisticamente significativa con l'alta istruzione.

*Uso della bicicletta per gli spostamenti abituali (%)*  
**Emilia-Romagna PASSI 2022-2024**

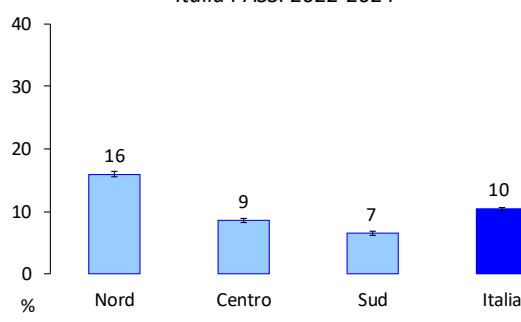


\* Italiani: persone con cittadinanza italiana o provenienti da altri Paesi a Sviluppo Avanzato (PSA);  
 Stranieri: persone immigrate da Paesi a Forte Pressione Migratoria (PFPM)

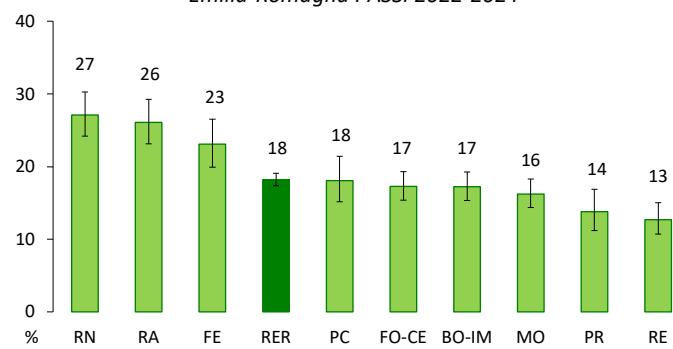
A livello territoriale, nel periodo 2022-2024, la percentuale regionale di 18-69enni che hanno utilizzato nell'ultimo mese la bicicletta per gli spostamenti abituali risulta maggiore nelle province di Rimini (27%), Ravenna (26%) e Ferrara (23%), mentre è più bassa in quelle di Parma (14%) e Reggio Emilia (13%); tra le aree territoriali omogenee appare maggiore nei comuni capoluogo di provincia (23%) rispetto a quelli di collina/pianura (17%) e a quelli di montagna (5%).

A livello nazionale nel triennio 2022-2024 appare un marcato gradiente discendente Nord-Sud (range: 30% P.A. Bolzano - 3% Molise).

*Uso della bicicletta per gli spostamenti abituali per ripartizione (%)*  
**Italia PASSI 2022-2024**



*Uso della bicicletta per gli spostamenti abituali per province (%)*  
**Emilia-Romagna PASSI 2022-2024**



<sup>1</sup> Tutti i dati aziendali e regionali del 2024 sulla mobilità attiva, cioè sui tragitti fatti in bicicletta o a piedi per gli spostamenti abituali, sono stati stimati.

## Tragitti a piedi per gli spostamenti abituali

In Emilia-Romagna il 41% delle persone con 18-69 anni ha dichiarato di aver fatto nell'ultimo mese tragitti a piedi per andare al lavoro o a scuola o per gli spostamenti abituali, escludendo l'attività sportiva o ricreativa, pari a una stima di circa 1 milione e 122 mila persone.

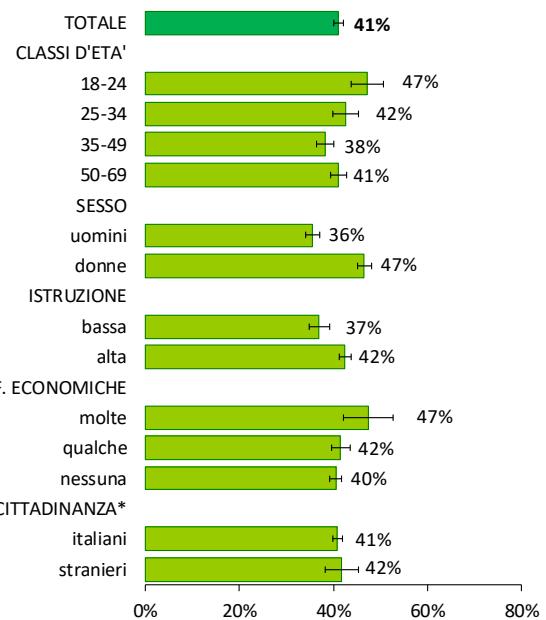
Questa percentuale risulta leggermente superiore a quella registrata a livello nazionale (38%).

In Emilia-Romagna chi si muove a piedi per gli spostamenti abituali lo fa mediamente per circa 150 minuti alla settimana per 4 giorni.

La percentuale di persone che hanno fatto nell'ultimo mese tragitti a piedi per gli spostamenti abituali risulta più alta tra le donne, le persone con alta istruzione e quelle con molte difficoltà economiche percepite; è, invece, inferiore nella classe d'età 35-49 anni.

Analizzando tutte assieme le variabili considerate in un modello di regressione di *Poisson* per correggere l'influenza dei diversi fattori tra di loro, si confermano le associazioni evidenziate.

## Tragitti a piedi per gli spostamenti abituali (%) Emilia-Romagna PASSI 2022-2024

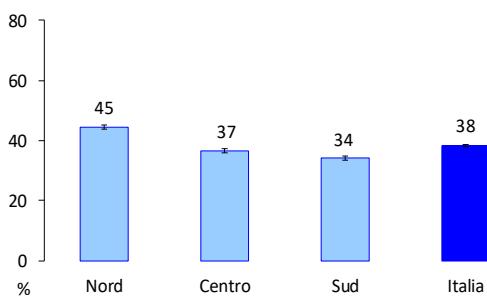


\* Italiani: persone con cittadinanza italiana o provenienti da altri Paesi a Sviluppo Avanzato (PSA); Stranieri: persone immigrate da Paesi a Forte Pressione Migratoria (PPFM)

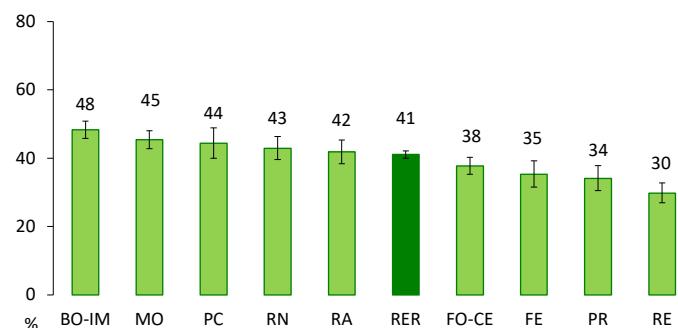
A livello territoriale, nel triennio 2022-2024, l'aver fatto nell'ultimo mese tragitti a piedi per gli spostamenti abituali appare di poco più alto nei comuni capoluogo di provincia (44%) rispetto a quelli di collina/pianura (39%) e a quelli di montagna (35%). Risulta, inoltre, maggiore nelle province di Bologna (48%), Modena (45%) e Piacenza (44%), mentre è inferiore in quelle di Parma (34%) e Reggio Emilia (30%).

A livello nazionale nel biennio 2022-2024 appare un gradiente discendente Nord-Sud: considerando le singole regioni si passa dal 54% della P.A. di Bolzano al 16% della Calabria.

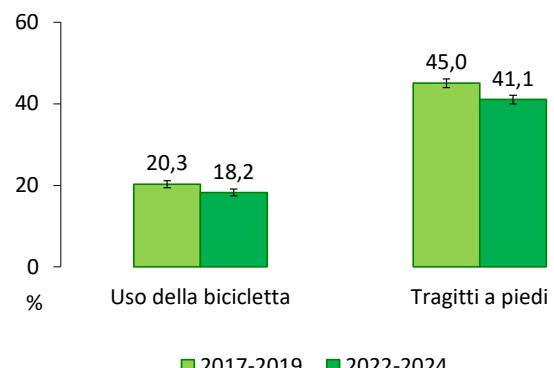
## Tragitti a piedi per gli spostamenti abituali per ripartizione (%) Italia PASSI 2022-2024



## Tragitti a piedi per gli spostamenti abituali per province (%) Emilia-Romagna PASSI 2022-2024



## Mobilità attiva per triennio (%) Emilia-Romagna PASSI 2017-2019 e 2022-2024

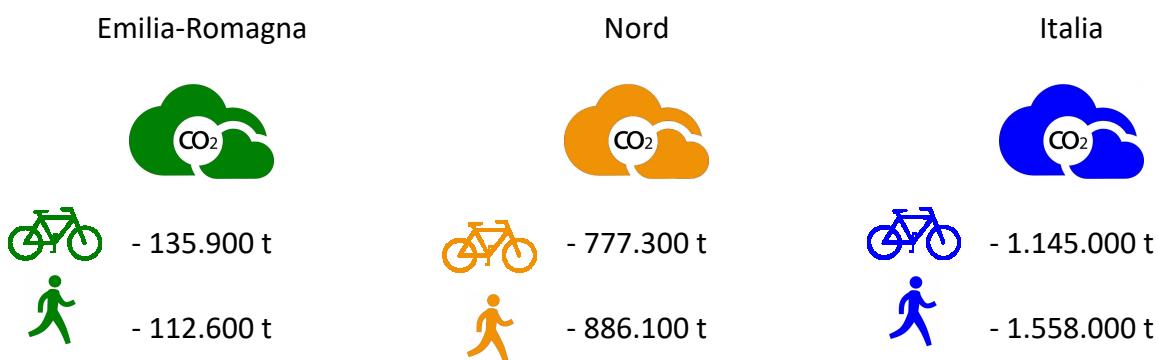


## Risparmio di CO<sub>2</sub>

In Emilia-Romagna l'uso della bicicletta, anziché dell'automobile, ha evitato l'emissione di circa 136 mila tonnellate di CO<sub>2</sub> in un anno e l'essere andati a piedi ne ha risparmiate circa 113 mila tonnellate<sup>2</sup>.

Questi valori sono rispettivamente di oltre 777 mila e 886 mila nelle regioni del Nord e di circa 1.145.000 e 1.558.000 a livello nazionale.

### Stima delle tonnellate di CO<sub>2</sub> risparmiate

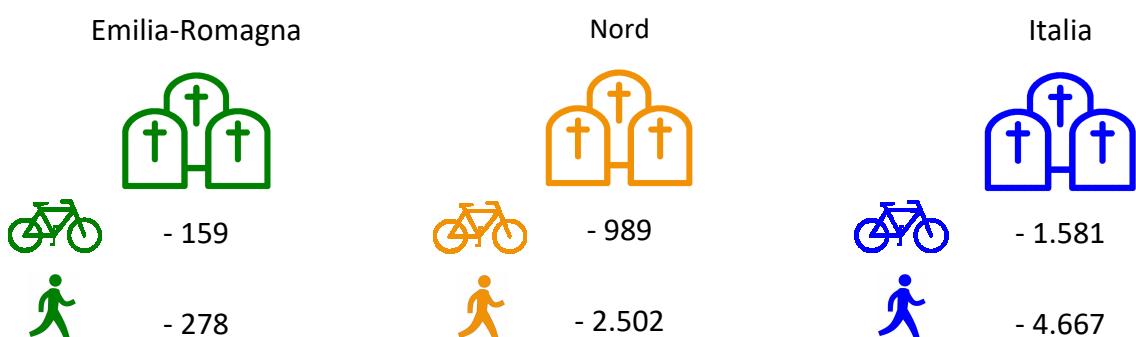


## Decessi evitati

In Emilia-Romagna si stima un risparmio di mortalità di 159 decessi all'anno tra chi va in bicicletta e di 278 tra chi va a piedi<sup>3</sup>.

I decessi evitati sono rispettivamente di 989 e 2.502 nelle regioni del Nord e di 1.581 e 4.667 a livello nazionale.

### Stima dei decessi evitati



<sup>2</sup> L'impatto sull'emissione di CO<sub>2</sub> della mobilità attiva studiata è stato calcolato stimando il numero di km annui percorsi dall'insieme di "ciclisti" e dei "pedoni" del territorio regionale, assumendo una velocità media di 15 km/h per gli spostamenti in bicicletta e una di 4,8 km/h per quelli a piedi e ipotizzando che la mobilità attiva sia alternativa a un'automobile utilitaria che produce mediamente 150 gr di CO<sub>2</sub> a km.

<sup>3</sup> La riduzione di mortalità tra chi usa la bicicletta o tra chi va a piedi viene stimata dal programma HEAT (Health Economic Assessment) dell'OMS in base ai giorni e ai minuti di mobilità in bicicletta. Per maggiori informazioni consultare il sito: <https://www.heatwalkingcycling.org/#homepage>

Per maggiori informazioni consultare: <http://salute.regione.emilia-romagna.it/sanita-pubblica/sorveglianza/passi-er>

A cura del Gruppo Tecnico PASSI Emilia-Romagna: Giuliano Carrozzi, Letizia Sampaolo, Giorgio Chiaranda, Sara Visciarelli, Monica Nempi, Alice Corsaro, Maria Grazia Rotolo, Isabella Bisceglia, Vincenza Perlangueli, Sara De Lisio, Muriel Assunta Musti, Anna Prengka, Roberta Matulli, Sara Ferioli, Giulia Silvestrini, Viviana Santoro, Cristina Raineri, Roberta Farneti, Elisa Paglia, Giorgia D'Aulerio, Marina Di Meco, Patrizia Vitali, Ardian Cania, Paola Angelini

