

PREVALENZA D'USO DI SISTEMI DI RITENUTA IN AUTO PER BAMBINI A BOLOGNA:

SVILUPPO DEL PIANO **PROTEGGI IL NOSTRO FUTURO**



INTRODUZIONE

Gli incidenti stradali costituiscono una delle maggiori cause di mortalità e morbosità anche nel territorio della Azienda USL di Bologna. Nel periodo 1993-2007 oltre il 52% delle morti rilevate in giovani (15-24 anni) è dovuto a questa causa. Particolare interesse è rivolto alla fascia d'età più giovane che costituisce la parte non attiva alla guida e che subisce passivamente il comportamento del conducente: l'uso dei sistemi di ritenuta per bambini in auto (SRAB) ne rappresenta la misura più adeguata di tutela.

OBIETTIVI

Lo studio ha come obiettivi la rilevazione della prevalenza d'uso e le modalità di utilizzo dei SRAB, anche attraverso l'individuazione di variabili correlate all'uso/non uso di essi; l'indagine sul livello di conoscenza e gli atteggiamenti che i conducenti hanno riguardo al loro uso appropriato potrà contribuire alla costruzione di progetti di promozione, informazione ed educazione.

METODI

Sulla popolazione in studio, limitata al Comune di Bologna e di età 0-14 anni, nei mesi Ottobre e Novembre 2008, è stato selezionato un campione casuale stratificato per quartiere e per tipologia di scuola (asilo nido, scuola d'infanzia, primaria e secondaria di 1° grado). Il campione è stato calcolato tenendo conto della distribuzione della popolazione in studio. Sono state osservate 335 auto di cui 255 (76,1%) trasportavano un bambino, 71 (21,2%) due e 9 (2,7%) tre bambini. Complessivamente sono stati osservati 424 soggetti trasportati. Due operatori hanno rilevato i dati del conducente (sesso, età, nazionalità, titolo di studio, grado di parentela col minore, uso della cintura) e del bambino trasportato (sesso, età, peso, altezza, sedile occupato, uso di SRAB, correttezza d'uso). Per valutare l'uso corretto dei SRAB è stato suddiviso il campione in 2 gruppi in funzione dell'altezza del bambino: 349 bambini di altezza < cm 150 e 84 > cm 150 (come indicato nella disposizione legislativa che obbliga l'uso di SRAB fino ai cm150).

RISULTATI

In entrambi i gruppi la presenza di SRAB è inversamente proporzionale all'età del bambino; i conducenti femmine sono maggiormente associati all'utilizzo di SRAB (limite della significatività $p=0,057$) e l'uso della cintura da parte del conducente

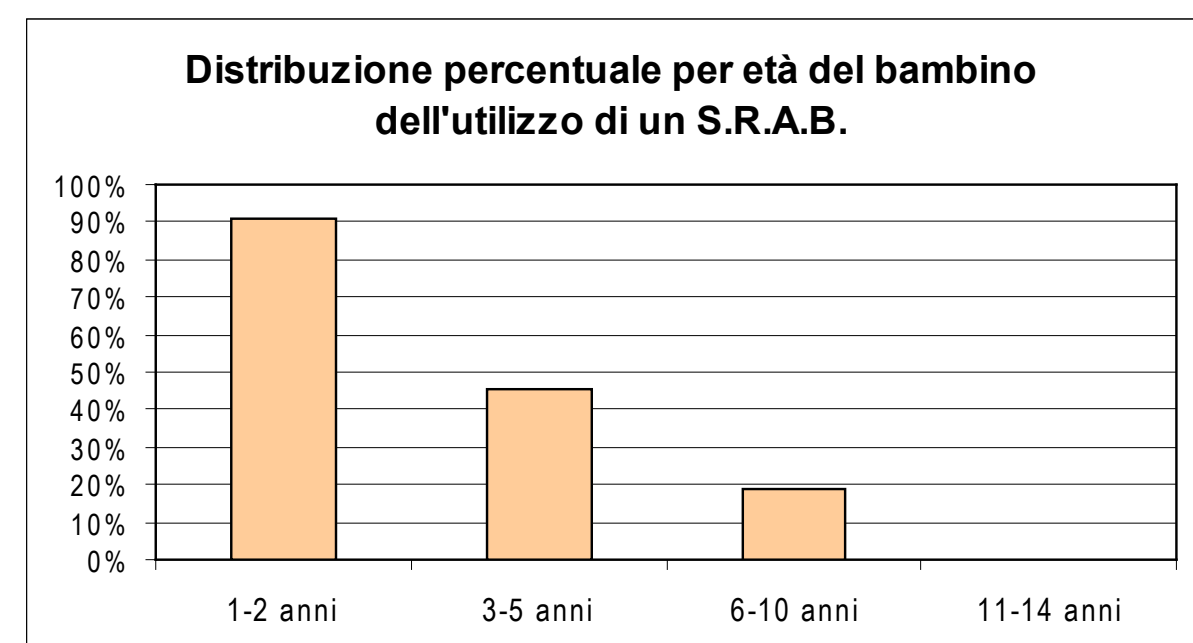
risulta essere un fattore protettivo ($p<0,001$). Solamente 137 (32,3%) soggetti utilizzano correttamente SRAB, in 68 (16,1%) usano la cintura prematuramente rispetto all'altezza dichiarata e in 20 (4,7%) li usano con modalità scorrette. Un numero consistente di bambini, 199 (46,9%), non usa alcun tipo di sistema di ritenuta.

L'utilizzo di un S.R.A.B. è correlato in modo positivo, ad un livello di significatività pari a $p=0.01$, con:

- Ordine della scuola del bambino (nido, scuola dell'infanzia, scuola primaria, scuola secondaria)
- Peso, altezza ed età del bambino
- Allacciamento della cintura da parte del conducente
- Età del conducente

La probabilità di utilizzare S.R.A.B. è maggiore in caso di:

- conducente che ha la cintura allacciata (OR=2.79; IC 1.53 – 5.34; $p<0.001$) rispetto a chi non la usa;
- bambino posizionato sul sedile posteriore (OR=6.88; IC 3.31 – 16.01; $p<0.0001$) rispetto allo stare sul sedile anteriore.



CONCLUSIONI

L'utilizzo di SRAB risulta più corretto quando il bambino ha meno di 2 anni mentre col crescere dell'età si perde il loro uso e buon-uso. Può quindi risultare particolarmente efficace un intervento mirato a promuovere, informare ed educare i genitori di bambini con più di 2 anni. L'Azienda USL di Bologna sta programmando sulla base di questi risultati l'attuazione di tali interventi.

Lacava G*, Blundo G*, Benassi S*, Mazzeo V*, Marolla A*, Lonardi G**, Pandolfi P*

* Azienda USL di Bologna, Dipartimento di Sanità Pubblica. Area di Epidemiologia, Promozione della Salute e Comunicazione del Rischio

** Scuola di Specializzazione in Igiene e Medicina Preventiva, Alma Mater Studiorum-Università di Bologna.